

## Special Tec AA 5W-30

### Descrizione

Moderno olio motore a bassa viscosità di classe Premium per tutte le stagioni, sviluppato particolarmente per i veicoli asiatici e americani. La combinazione di oli base non convenzionali sulla tecnologia di sintesi insieme ai più nuovi additivi garantiscono un olio motore che protegge in modo eccellente dall'usura, riduce il consumo di carburante e di olio, mantiene pulito il motore e si occupa di una veloce lubrificazione del motore.

### Caratteristiche

- ottimale stabilità all'invecchiamento
- alta stabilità al taglio
- riduce l'emissione di sostanze nocive
- eccellente pulizia del motore
- garantisce un lungo ciclo di vita
- facile funzionamento del motore
- riduce il consumo di carburante
- lunga durata del motore
- eccellente comportamento a bassa temperatura
- Miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- eccellente sicurezza di lubrificazione
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- testato per turbo e catalizzatore
- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio

### Specifiche e classificazioni:

API SN Plus + RC • ILSAC GF-5

**LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:**

Chrysler • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • GM • GM 6094 M • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Toyota

### Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	5W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,850 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosità a 40 °C	60,2 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	10,4 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684



### Dati Tecnici

Viscosità a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D 5293
Indice di viscosità	163 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	> 2,9 mPas ASTM D 5481
Punto di scorrimento	-45 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	9,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	0,9 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

### Settori di utilizzo

L'ideale per i moderni motori a benzina asiatici e americani con tecnologia multivalvola, turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.

### Utilizzo

Rispettare le istruzioni e le indicazioni fornite dai costruttori di veicoli e motori.

**La piena efficacia si ottiene solo utilizzando il prodotto non miscelato!**

### Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	20953 D-F-I
1 l Tanica plastica	7615 BOOKLET
4 l Tanica plastica	7616 BOOKLET

## Special Tec AA 5W-30

### Contenuto delle confezioni

5 l Tanica plastica	20954 D-F-I
5 l Tanica plastica	7530 BOOKLET
20 l Tanica plastica	7517 D-GB-I-E-P
60 l Fusto lamiera	20955 D-GB
205 l Fusto lamiera	7518 D-GB

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**