

Leichtlauf High Tech 5W-40



Descrição

Óleo anti-fricção moderno da mais alta qualidade para a utilização durante todo o ano em motores a gasolina e gasóleo sem filtro de partículas diesel. A combinação de óleos base pouco convencionais à base de tecnologia sintética com a mais avançada tecnologia de aditivos garante um óleo para motores que reduz o consumo de combustível e garante uma lubrificação rápida do motor. É possível fazer intervalos entre mudanças de óleo de até 40.000 km consoante as normas do fabricante.

Características

- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- funcionamento suave do motor
- limpeza ótima do motor
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- poupa combustível e reduz as emissões de gases poluentes
- testado para turbos e catalisadores
- excelente protecção contra o desgaste
- excelente segurança de lubrificação
- longo tempo de vida útil do motor
- ótima estabilidade ao envelhecimento
- ótima pressão do óleo em todas as condições de funcionamento
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas

Especificações e autorizações:

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • MB-Freigabe 229.5 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2296 • Porsche A40 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 502 00 • VW 505 00

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

BMW Longlife-01 (up to 2018) • Chrysler MS-10725 • Chrysler MS-10850 • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-N2 • Fiat 9.55535-Z2 • Opel GM-LL-B-025 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294

Dados técnicos

| | |
|---------------------------------|-------------------------------------------|
| Classe SAE (óleos para motores) | 5W-40 SAE J300 |
| Densidade a 15°C | 0,855 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosidade a 40°C | 80,5 mm ² /s ASTM D 7042-04 |

Dados técnicos

| | |
|---------------------------------|-------------------------------------------|
| Viscosidade a 100 °C | 14,0 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei -35°C (MRV) | <= 60000 mPas ASTM D4684 |
| viscosidade a -30 °C (CCS) | <= 6600 mPas ASTM D5293 |
| Índice de viscosidade | 180 DIN ISO 2909 |
| HTHS a 150°C | >= 3,5 mPas ASTM D5481 |
| Ponto de fluidez | -45 °C DIN ISO 3016 |
| Perda por volatilização (Noack) | 10,0 % CEC-L-40-A-93 |
| Ponto de inflamação | 232 °C DIN ISO 2592 |
| Índice de base total | 11,3 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cinza de sulfato | 1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575 |
| Número de cor (ASTM) | L 3,5 DIN ISO 2049 |

Campos de utilização

Ideal para motores modernos a gasolina e a gasóleo com tecnologia de válvulas múltiplas e sobrealimentação por turbocompressor assim como com e sem intercooler. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

Utilização

Respeitar as normas e especificações do fabricante do veículo ou do grupo!

Embalagens disponíveis

| | |
|-----------------------|-----------------|
| 1 l Jerrycan plástico | 2327 BOOKLET |
| 4 l Jerrycan plástico | 2595 BOOKLET |

Leichtlauf High Tech 5W-40

Embalagens disponíveis

| | |
|------------------------|--------------------|
| 5 l Jerrycan plástico | 2328 |
| | BOOKLET |
| 5 l Jerrycan plástico | 20668 |
| | ALGERIEN-GB-ARAB-F |
| 20 l Jerrycan plástico | 3867 |
| | D-GB-I-E-P |
| 60 l Bidão chapa | 3868 |
| | D-GB |
| 205 l Bidão chapa | 3869 |
| | D-GB |
| 1 l A granel | 3872 |
| | D-GB-I-E-P |
| 1 l Camião-cisterna | 3070 |
| | D-GB |

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.