

Leichtlauf High Tech 5W-40



Descrizione

Moderno olio motore a bassa viscosità di qualità superiore per tutte le stagioni per motori benzina e diesel senza filtro antiparticolato diesel (DPF). La combinazione di oli base non convenzionali basata sulla tecnologia di sintesi con la tecnologia degli additivi all'avanguardia garantiscono un olio motore che riduce il consumo di carburante e di olio e si occupa di una veloce lubrificazione del motore. A seconda delle indicazioni dei produttori è possibile realizzare intervalli di cambio dell'olio fino a 40.000 km.

Caratteristiche

- Miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- facile funzionamento del motore
- eccellente pulizia del motore
- alta stabilità al taglio
- diminuisce il consumo di carburante e riduce le emissioni di sostanze nocive
- testato per turbo e catalizzatore
- eccellente protezione dall'usura
- eccellente sicurezza di lubrificazione
- lunga durata del motore
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature

Specifiche e classificazioni:

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • MB-Freigabe 229.5 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2296 • Porsche A40 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 502 00 • VW 505 00

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

BMW Longlife-01 (up to 2018) • Chrysler MS-10725 • Chrysler MS-10850 • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-N2 • Fiat 9.55535-Z2 • Opel GM-LL-B-025 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294

Dati Tecnici

| | |
|-------------------------|---|
| Classe SAE (oli motore) | 5W-40 SAE J300 |
| Densità a 15 °C | 0,855 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosità a 40 °C | 80,5 mm ² /s ASTM D 7042-04 |

Dati Tecnici

| | |
|----------------------------------|---|
| Viscosità a 100 °C | 14,0 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosità a -35 °C (MRV) | <= 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viscosità a -30 °C (CCS) | <= 6600 mPas ASTM D5293 |
| Indice di viscosità | 180 DIN ISO 2909 |
| HTHS a 150 °C | >= 3,5 mPas ASTM D5481 |
| Punto di scorrimento | -45 °C DIN ISO 3016 |
| Perdita per evaporazione (Noack) | 10,0 % CEC-L-40-A-93 |
| Punto di infiammabilità | 232 °C DIN ISO 2592 |
| Numero totale di basicità | 11,3 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cenere di solfati | 1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575 |
| Fattore colorimetrico (ASTM) | L 3,5 DIN ISO 2049 |

Settori di utilizzo

Ottimale per i moderni motori benzina e diesel con multivalvole e turbocompressore e con o senza raffreddamento dell'aria di sovralimentazione (LLK). Indicato particolarmente per lunghi intervalli di cambio olio e per motori con elevati requisiti.

Utilizzo

Ottimale per i moderni motori benzina e diesel con multivalvole e turbocompressore e con o senza raffreddamento dell'aria di sovralimentazione (LLK). Indicato particolarmente per lunghi intervalli di cambio olio e per motori con elevati requisiti.

Contenuto delle confezioni

| | |
|---------------------|---------------|
| 1 l Tanica plastica | 3863 D-F-I |
|---------------------|---------------|

Leichtlauf High Tech 5W-40

Contenuto delle confezioni

| | |
|----------------------|-----------------------------|
| 1 l Tanica plastica | 2327 BOOKLET |
| 4 l Tanica plastica | 2595 BOOKLET |
| 5 l Tanica plastica | 3864 D-F-I |
| 5 l Tanica plastica | 2328 BOOKLET |
| 5 l Tanica plastica | 20668 ALGERIEN-GB-ARAB-F |
| 20 l Tanica plastica | 3867 D-GB-I-E-P |
| 60 l Fusto lamiera | 3868 D-GB |
| 205 l Fusto lamiera | 3869 D-GB |
| 1 l Merce sfusa | 3872 D-GB-I-E-P |
| 1 l Autocisterna | 3070 D-GB |

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.