

Top Tec 4600 5W-30



Описание

Современное моторное масло легкого хода высшего класса для круглогодичного применения в бензиновых двигателях и дизельных двигателях с и без дизельного сажевого фильтра (DPF) и турбины. Комбинация нетрадиционных основных масел на основе HC-синтеза и самые современные присадки гарантируют моторное масло, исключительно защищающее от износа, снижающее потребление топлива, отлично прокачиваемое по масляной системе. В зависимости от рекомендаций производителя, обеспечивает интервалы замены до 40.000 км.

Свойства

- отличная защита от износа
- высокая надежность смазки
- долгий срок жизни мотора
- особо пригодно для автомобилей с сажевым фильтром
- снижает выхлоп вредных веществ
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- лёгкий ход мотора
- быстрая прокачка при низких температурах
- снижает потребление топлива
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- высокая стабильность
- оптимальная стабильность к старению
- превосходная чистота двигателя
- Может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами

Спецификации и допуски

ACEA C2 • ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 • GM dexos2™ • MB-Freigabe 229.31 • MB-Freigabe 229.51 • MB-Freigabe 229.52 • VW 505 00 • VW 505 01

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,850 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	68,9 мм ² /с ASTM D 7042-04

Технические данные

Вязкость при 100°C	12,0 мм ² /с ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	<= 6600 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	172 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-39 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	7,4 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	<= 0,8 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Оптимально для самых современных бензиновых и дизельных многоклапанных двигателей с управлением фазами газораспределения, турбиной и интеркулером (LLK). Специально для продленных интервалов замены и высоких моторных требований.

Применение

Обращайте внимание на требования производителей автомобилей.

Полная эффективность достигается только в чистом, несмешанном с аналогичными продуктами состоянии!

Тор Tec 4600 5W-30

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	2315
	BOOKLET
1 л пластиковая канистра	8032
	D-RUS-UA
4 л пластиковая канистра	3763
	BOOKLET
5 л пластиковая канистра	2316
	BOOKLET
5 л пластиковая канистра	8033
	D-RUS-UA
20 л пластиковая канистра	3757
	D-GB-I-E-P
60 л жестяная бочка	3758
	D-GB
205 л жестяная бочка	3759
	D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.