

Top Tec 4600 5W-30



Beschrijving

Moderne motorolie met lage wrijving uit de topklasse voor gebruik het hele jaar door in benzine- en dieselmotoren met en zonder dieselroetfilter en uitlaatgasturbo. De combinatie van onconventionele basisoliën op basis van synthesetechnologie in combinatie met de nieuwste additieven garandeert een motorolie die uitstekende bescherming biedt tegen slijtage, het olie- en brandstofverbruik verlaagt en voor een snelle smering van de motor zorgt. Daarmee kunnen al naargelang de voorschriften van de fabrikant olieversingsintervallen van wel 40.000 km worden gehaald. Ook uitermate geschikt voor gebruik in personenwagens die op gas rijden (CNG/LPG).

Eigenschappen

- voortreffelijke slijtagebescherming
- hoge smeerveiligheid
- lange levensduur motor
- ideaal voor voertuigen met roetfilter
- reduceert de uitstoot van schadelijke stoffen
- getest voor turbo en katalysator
- soepel lopende motor
- snelle olieverzorging bij lage temperaturen
- verlaagt het brandstofverbruik
- optimale oliedruk onder alle gebruiksomstandigheden
- hoge afschuifstabiliteit
- optimale verouderingsstabiliteit
- houdt de motor in hoge mate schoon
- kan met universele motoroliën worden gemengd

Specificaties en goedkeuringen:

ACEA C2 • ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 • GM dexos2™ • MB-vrijgave • MB-vrijgave • MB-vrijgave • VW 505 00 • VW 505 01

LIQUI MOLY adviseert dit product tevens voor voertuigen resp. aggregaten waarvoor de volgende specificaties of originele onderdelenummers gelden:

Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025

Technische gegevens

SAE-klasse (motoroliën)	5W-30 SAE J300
Dichtheid bij 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscositeit bij 40 °C	68,9 mm ² /s ASTM D 7042-04

Technische gegevens

Viscositeit bij 100 °C	12,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscositeit bij -30°C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Viscositeitsindex	172 DIN ISO 2909
HTHS bij 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verlies door verdamping (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Vlampunt	230 °C DIN ISO 2592
Totaal basisch getal	7,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfaatas	<= 0,8 g/100g DIN 51575
Kleurgetal (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Toepassings-Gebieden

Optimaal voor de modernste benzine- en dieselmotoren met meerkleppentechniek, Valvetronic en uitlaatgasturbo alsmede met en zonder tussenkoeling (intercooler). Speciaal geschikt bij lange olieversingsintervallen en hoge motorische eisen.

Gebruik

Specificaties en voorschriften van de fabrikant van de appendages c.q. voertuigen in acht nemen! **Optimale effectiviteit alleen in niet-gemengde toestand.**

Verpakking

1 l Jerrycan kunststof	2315 BOOKLET
4 l Jerrycan kunststof	3763 BOOKLET



Top Tec 4600 5W-30

Verpakking

5 l Jerrycan kunststof	2316 BOOKLET
20 l Jerrycan kunststof	3757 D-GB-I-E-P
60 l Vat blik	3758 D-GB
205 l Vat blik	3759 D-GB

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.