

Top Tec 4400 5W-30



Descrição

O Top Tec 4400 é um óleo para motores anti-fricção e pobre em cinzas, da mais alta qualidade para a utilização durante todo o ano. A combinação de óleos base pouco convencionais usando a tecnologia sintética com os mais recentes aditivos, fazem deste óleo para motores um excelente protector contra o desgaste, e garante baixar o consumo de combustível e uma lubrificação rápida do motor. Para garantir o tempo de vida útil máximo do filtro de partículas diesel, a Renault exige para diferentes modelos com filtro um óleo para motores com esta especificação. O Top Tec 4400 5W-30 adequa-se de forma ideal para a utilização em veículos ligeiros a gás (CNG/LPG).

Características

- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- testado para turbos e catalisadores
- excelente protecção contra o desgaste
- funcionamento suave do motor
- limpeza óptima do motor
- óptima pressão do óleo em todas as condições de funcionamento
- garante longa vida útil
- reduz o consumo de óleo e de combustível
- longo tempo de vida útil do motor
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- óptima estabilidade ao envelhecimento
- efeito ideal quando usado sem misturas

Especificações e autorizações:

ACEA C4 • Renault RN 0720

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

Fiat 9.55535-S4 • MB 226.51 • MB 229.51

Dados técnicos

| | |
|---------------------------------|---|
| Classe SAE (óleos para motores) | 5W-30 SAE J300 |
| Densidade a 15°C | 0,850 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosidade a 40°C | 70,0 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidade a 100 °C | 12,0 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei -35°C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| viscosidade a -30 °C (CCS) | ≤ 6600 mPas ASTM D5293 |

Dados técnicos

| | |
|---------------------------------|------------------------------|
| Índice de viscosidade | 169 DIN ISO 2909 |
| HTHS a 150°C | ≥ 3,5 mPas ASTM D5481 |
| Ponto de fluidez | -39 °C DIN ISO 3016 |
| Perda por volatilização (Noack) | 9,2 % CEC-L-40-A-93 |
| Ponto de inflamação | 220 °C DIN ISO 2592 |
| Índice de base total | 7,6 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cinza de sulfato | ≤ 0,5 g/100g DIN 51575 |
| Número de cor (ASTM) | L3,0 DIN ISO 2049 |

Campos de utilização

Especialmente para motores de veículos ligeiros da mais nova geração da casa Renault. Adequado para turbo e catalisador.

Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores.

A eficácia máxima só é garantida no estado não misturado!

Embalagens disponíveis

| | |
|------------------------|--------------------|
| 1 l Jerrycan plástico | 2319 BOOKLET |
| 5 l Jerrycan plástico | 2322 BOOKLET |
| 20 l Jerrycan plástico | 3752 D-GB-I-E-P |
| 60 l Bidão chapa | 3753 D-GB |
| 205 l Bidão chapa | 3754 D-GB |

Informações sobre o produto

PI 30/23/06/2020



Top Tec 4400 5W-30

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.