

Top Tec 4400 5W-30



Descrizione

Top Tec 4400 è un olio motore moderno a bassa viscosità, che non produce cenere di qualità superiore per tutte le stagioni. La combinazione di oli base non convenzionali sulla tecnologia di sintesi insieme ai più nuovi additivi garantiscono un olio motore che protegge in modo eccellente dall'usura, riduce il consumo di carburante e di olio e si occupa di una veloce lubrificazione del motore. Renault richiede per diversi modelli con filtro antiparticolato diesel (DPF) un olio motore con queste specifiche, al fine di garantire la massima durata di vita del filtro antiparticolato diesel. Top Tec 4400 5W-30 si presta in modo eccezionale anche per l'impiego con autoveicoli alimentati a gas (CNG/LPG).

Caratteristiche

- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- testato per turbo e catalizzatore
- eccellente protezione dall'usura
- facile funzionamento del motore
- eccellente pulizia del motore
- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio
- garantisce un lungo ciclo di vita
- riduce il consumo di olio e di carburante
- lunga durata del motore
- alta stabilità al taglio
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- massima efficacia in stato non miscelato

Specifiche e classificazioni:

ACEA C4 • Renault RN 0720

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

Fiat 9.55535-S4 • MB 226.51 • MB 229.51

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	5W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	70,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	12,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684

Dati Tecnici

Viscosità a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	169 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-39 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	9,2 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	220 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	7,6 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	≤ 0,5 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L3,0 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Speciale per autoveicoli con motore diesel di nuova generazione della casa Renault. Idoneo per motori turbo e Kat.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli! **L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.**

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	3750 D-F-I
1 l Tanica plastica	2319 BOOKLET
5 l Tanica plastica	3751 D-F-I
5 l Tanica plastica	2322 BOOKLET



Top Tec 4400 5W-30

Contenuto delle confezioni

20 l Tanica plastica	3752
	D-GB-I-E-P
60 l Fusto lamiera	3753
	D-GB
205 l Fusto lamiera	3754
	D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.