

Top Tec 4400 5W-30



Description

Top Tec 4400 est une huile moteur pauvre en cendres à faible viscosité moderne de très haute gamme pour une utilisation toute saison. La combinaison d'huiles de base non conventionnelles à une technologie de synthèse en combinaison avec les additifs les plus récents garantit une huile moteur qui protège remarquablement bien de l'usure, diminue la consommation d'huile et de carburant et garantit un graissage complet rapide du moteur. Renault exige, pour différents types avec un filtre à particules de diesel (FAP) une huile moteur de cette spécification pour garantir une longévité maximale du FAP. Top Tec 4400 5W-30 convient aussi remarquablement bien à une utilisation dans les voitures particulières fonctionnant au gaz (CNG/LPG).

Propriétés

- alimentation en huile rapide à basses températures
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- excellente protection anti-usure
- meilleur fonctionnement du moteur
- excellente propreté du moteur
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- assure une longue durée de vie
- réduit la consommation d'huile et de carburant
- longue durée de vie du moteur
- grande stabilité au cisaillement
- stabilité au vieillissement optimale
- l'efficacité maximale est obtenue si le produit est utilisé pur

Spécifications et agréments:

ACEA C4 • Renault RN 0720

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :

Fiat 9.55535-S4 • MB 226.51 • MB 229.51

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-30
	SAE J300
Densité à 15 °C	0,850 g/cm ³
	DIN 51757
Viscosité à 40 °C	70,0 mm ² /s
	ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	12,0 mm ² /s
	ASTM D 7042-04

Données techniques

Viscosité à -35°C (MRV)	< 60000 mPas
	ASTM D4684
Viscosité à -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas
	ASTM D5293
Indice de viscosité	169
	DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 3,5 mPas
	ASTM D5481
Point d'écoulement	-39 °C
	DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	9,2 %
	CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	220 °C
	DIN ISO 2592
Indice de base total	7,6 mg KOH/g
	DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	≤ 0,5 g/100g
	DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L3,0
	DIN ISO 2049

Champs d'application

Spécialement pour les moteurs diesel de VP de la toute dernière génération de chez Renault. Convient pour moteurs turbo et à catalyseur.

Utilisation

Tenir compte des prescriptions d'utilisation des constructeurs automobiles et des fabricants de moteurs. L'efficacité intégrale n'est garantie qu'en cas d'utilisation sans mélange !

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	3750
	D-F-I
1 l Bidon plastique	2319
	BOOKLET
5 l Bidon plastique	3751
	D-F-I

Top Tec 4400 5W-30

Conditionnements disponibles

5 l Bidon plastique	2322
	BOOKLET
20 l Bidon plastique	3752
	D-GB-I-E-P
60 l Fût métallique	3753
	D-GB
205 l Fût métallique	3754
	D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.