

Top Tec 4400 5W-30



Описание

Top Tec 4400 – это современное, малозольное моторное масло премиум-класса с хорошими антифрикционными свойствами для всесезонного применения. Комбинация нестандартных базовых масел на основе технологии синтеза в сочетании с самыми современными присадками гарантирует получение моторного масла, которое отлично защищает от износа, снижает расход масла и топлива и заботится о быстрой смазке двигателя. Renault предписывает использование моторного масла данной спецификации для различных моделей, оснащенных сажевым фильтром (DPF), чтобы гарантировать максимальный срок службы фильтра. Top Tec 4400 5W-30 великолепно подходит также для использования в легковых автомобилях, работающих на газе (сжатый природный газ/сжиженный нефтяной газ).

Свойства

- быстрая прокачка при низких температурах
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- отличная защита от износа
- лёгкий ход мотора
- превосходная чистота двигателя
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- гарантирует долгожительство
- снижает потребление масла и топлива
- долгий срок жизни мотора
- высокая стабильность
- оптимальная стабильность к старению
- оптимальная эффективность в несмешанном состоянии

Спецификации и допуски

ACEA C4 • Renault RN 0720

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

Fiat 9.55535-S4 • MB 226.51 • MB 229.51

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,850 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	70,0 мм ² /с ASTM D 7042-04

Технические данные

Вязкость при 100°C	12,0 мм ² /с ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	<= 6600 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	169 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-39 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	9,2 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	220 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	7,6 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	<= 0,5 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L3,0 DIN ISO 2049

Сфера применения

Специально разработано для последнего поколения дизельных двигателей легковых автомобилей марки Renault. Подходит для турбодвигателей и двигателей с катализаторами.

Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей.

Полная эффективность гарантируется только в несмешанном состоянии!

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра 2319
BOOKLET



Тор Tec 4400 5W-30

Имеющиеся упаковки

5 л пластиковая канистра	2322
	BOOKLET
20 л пластиковая канистра	3752
	D-GB-I-E-P
60 л жестяная бочка	3753
	D-GB
205 л жестяная бочка	3754
	D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.