

Top Tec 4300 5W-30



Descrição

O Top Tec 4300 é um óleo para motores anti-fricção e pobre em cinzas, da mais alta qualidade para a utilização durante todo o ano. A combinação de óleos base pouco convencionais usando a tecnologia sintética com os mais recentes aditivos, fazem deste óleo para motores um excelente protector contra o desgaste, e garante baixar o consumo de combustível e uma lubrificação rápida do motor. Muitos fabricantes de veículos encomendam um óleo para motores com estas especificações para aplicação em filtros de partículas diesel (DPF), com objectivo de garantir a vida útil máxima do DPF. É possível fazer intervalos entre mudanças de óleo de até 40.000 km consoante as normas do fabricante. O Top Tec 4300 adequa-se de forma ideal para a utilização em veículos ligeiros a gás (CNG/LPG).

Características

- elevada segurança de lubrificação
- longo tempo de vida útil do motor
- óptima pressão do óleo em todas as condições de funcionamento
- reduz o consumo de combustível
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- funcionamento suave do motor
- excelente protecção contra o desgaste
- testado para turbos e catalisadores
- reduz a emissão de gases poluentes
- limpeza óptima do motor
- óptima estabilidade ao envelhecimento
- efeito ideal quando usado sem misturas

Especificações e autorizações:

ACEA C2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2290

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

Fiat 9.55535-S1 • Honda • Hyundai • Infiniti • Kia • Lexus • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

Dados técnicos

| | |
|---------------------------------|---|
| Classe SAE (óleos para motores) | 5W-30 SAE J300 |
| Densidade a 15°C | 0,850 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosidade a 40°C | 60,5 mm ² /s ASTM D 7042-04 |

Dados técnicos

| | |
|---------------------------------|---|
| Viscosidade a 100 °C | 10,3 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei -35°C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| viscosidade a -30 °C (CCS) | <= 6600 mPas ASTM D5293 |
| Índice de viscosidade | 159 DIN ISO 2909 |
| HTHS a 150°C | >= 2,9 mPas ASTM D5481 |
| Ponto de fluidez | -39 °C DIN ISO 3016 |
| Perda por volatilização (Noack) | 9,7 % CEC-L-40-A-93 |
| Ponto de inflamação | 230 °C DIN ISO 2592 |
| Índice de base total | 7,4 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cinza de sulfato | <= 0,8 g/100g DIN 51575 |
| Número de cor (ASTM) | L2,5 DIN ISO 2049 |

Campos de utilização

Ideal para motores modernos a gasolina e a gasóleo com tecnologia de válvulas múltiplas e sobrealimentação por turbocompressor assim como com e sem intercooler e filtro de partículas diesel. Além da aplicação em diversos veículos das marcas Peugeot, Citroen, Honda, Toyota e Fiat, o Top Tec 4300 também pode ser utilizado nos veículos de outros fabricantes que exijam um óleo para motores com estas especificações.

Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores. A eficácia máxima só é garantida no estado não misturado!



Top Tec 4300 5W-30

Embalagens disponíveis

| | |
|------------------------|------------|
| 1 l Jerrycan plástico | 2323 |
| | BOOKLET |
| 5 l Jerrycan plástico | 2324 |
| | BOOKLET |
| 20 l Jerrycan plástico | 3742 |
| | D-GB-I-E-P |
| 60 l Bidão chapa | 3743 |
| | D-GB |
| 205 l Bidão chapa | 3744 |
| | D-GB |

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.