

## Top Tec 4300 5W-30



### Beschrijving

Top Tec 4300 is een moderne, asarme motorolie met lage wrijving uit de topklasse voor gebruik het hele jaar door. De combinatie van onconventionele basisoliën op basis van synthesetechnologie in combinatie met de nieuwste additieven garandeert een motorolie die uitstekende bescherming biedt tegen slijtage, het olie- en brandstofverbruik verlaagt en voor een snelle smering van de motor zorgt. Verschillende autofabrikanten verlangen een motorolie met deze specificatie voor gebruik met het dieselroetfilter om de maximale levensduur van het roetfilter te garanderen. Al naargelang de voorschriften van de fabrikant kunnen olieversningsintervallen van wel 40.000 km worden gehaald. Top Tec 4300 is ook uitermate geschikt voor gebruik in personenwagens die op gas rijden (CNG/LPG).

### Eigenschappen

- hoge smeerveiligheid
- lange levensduur motor
- optimale oliedruk onder alle gebruiksomstandigheden
- verlaagt het brandstofverbruik
- snelle olieverzorging bij lage temperaturen
- hoge afschuifstabiliteit
- soepel lopende motor
- voortreffelijke slijtagebescherming
- getest voor turbo en katalysator
- reduceert de uitstoot van schadelijke stoffen
- houdt de motor in hoge mate schoon
- optimale verouderingsstabiliteit
- optimale effectiviteit in niet-gemengde toestand

### Specificaties en goedkeuringen:

ACEA C2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2290

**LIQUI MOLY adviseert dit product tevens voor voertuigen resp. aggregaten waarvoor de volgende specificaties of originele onderdelenummers gelden:**

Fiat 9.55535-S1 • Honda • Hyundai • Infiniti • Kia • Lexus • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

### Technische gegevens

|                         |   |
|-------------------------|---|
| SAE-klasse (motoroliën) | 5W-30<br>SAE J300                         |
| Dichtheid bij 15 °C     | 0,850 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Viscositeit bij 40 °C   | 60,5 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |

### Technische gegevens

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Viscositeit bij 100 °C          | 10,3 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscositeit bei -35°C (MRV)     | < 60000 mPas<br>ASTM D4684                |
| Viscositeit bij -30°C (CCS)     | <= 6600 mPas<br>ASTM D5293                |
| Viscositeitsindex               | 159<br>DIN ISO 2909                       |
| HTHS bij 150°C                  | >= 2,9 mPas<br>ASTM D5481                 |
| Pourpoint                       | -39 °C<br>DIN ISO 3016                    |
| Verlies door verdamping (Noack) | 9,7 %<br>CEC-L-40-A-93                    |
| Vlampunt                        | 230 °C<br>DIN ISO 2592                    |
| Totaal basisch getal            | 7,4 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771              |
| Sulfaatas                       | <= 0,8 g/100g<br>DIN 51575                |
| Kleurgetal (ASTM)               | L2,5<br>DIN ISO 2049                      |

### Toepassings-Gebieden

Optimaal voor de modernste diesel- en benzinemotoren met meerkleppentechniek en uitlaatgasturbo alsmede met en zonder tussenkoeling (intercooler) en dieselroetfilter. Behalve voor diverse voertuigen van Peugeot, Citroen, Honda, Toyota en Fiat kan Top Tec 4300 worden gebruikt in voertuigen van andere fabrikanten die een motorolie met deze specificatie verlangen.

### Gebruik

Bedrijfsvoorschriften van de wagen- en motorfabrikanten in acht nemen. De volledige werking wordt alleen in ongemengde toestand gegarandeerd!

## Top Tec 4300 5W-30

### Verpakking

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| 1 l Jerrycan kunststof  | 2323       |
|                         | BOOKLET    |
| 5 l Jerrycan kunststof  | 2324       |
|                         | BOOKLET    |
| 20 l Jerrycan kunststof | 3742       |
|                         | D-GB-I-E-P |
| 60 l Vat blik           | 3743       |
|                         | D-GB       |
| 205 l Vat blik          | 3744       |
|                         | D-GB       |

**Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.**