

Top Tec 4500 5W-30



Descrizione

Top Tec 4500 è un olio motore moderno a bassa viscosità, che non produce cenere di qualità superiore per tutte le stagioni. La combinazione di oli base non convenzionali sulla tecnologia di sintesi insieme ai più nuovi additivi garantiscono un olio motore che protegge in modo eccellente dall'usura, riduce il consumo di carburante e si occupa di una veloce lubrificazione del motore. I produttori di veicoli come Jaguar, Land Rover, Mazda e Mitsubishi richiedono per diversi modelli di veicoli un olio motore con queste specifiche. Si occupa di prolungare al massimo la durata di vita del filtro antiparticolato diesel (DPF). Top Tec 4500 5W-30 si presta in modo eccezionale anche per l'impiego con autoveicoli alimentati a gas (CNG/LPG).

Caratteristiche

- alta stabilità al taglio
- eccellente protezione dall'usura
- lunga durata del motore
- testato per turbo e catalizzatore
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- con viscosità HTHS ridotta
- eccellente pulizia del motore
- facile funzionamento del motore
- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio
- massimo risparmio di carburante
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- garantisce un lungo ciclo di vita
- massima efficacia in stato non miscelato

Specifiche e classificazioni:

ACEA C1 • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5005

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

Ford WSS-M2C 934-B • JASO DL-1 • Mazda • Mitsubishi

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	5W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	55,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	10,0 mm ² /s ASTM D 7042-04

Dati Tecnici

Viscosità bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	171 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 2,9 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-42 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	11,5 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	228 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	6,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	≤ 0,5 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Per diversi veicoli di nuova generazione delle case automobilistiche Jaguar, Mazda e Mitsubishi. Idoneo per motori turbo e Kat.

Utilizzo

Per diversi veicoli di nuova generazione delle case automobilistiche Jaguar, Mazda e Mitsubishi. Idoneo per motori turbo e Kat.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	3724 D-F-I
1 l Tanica plastica	2317 BOOKLET
5 l Tanica plastica	3729 D-F-I

Informazioni sul prodotto

PI 28/20/08/2020



Top Tec 4500 5W-30

Contenuto delle confezioni

5 l Tanica plastica	2318
	BOOKLET
20 l Tanica plastica	3731
	D-GB-I-E-P
60 l Fusto lamiera	3732
	D-GB
205 l Fusto lamiera	3733
	D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.