

## Top Tec 4500 5W-30



### Descripción

Top Tec 4500 es un aceite de motor antifricción de la mejor calidad con bajo contenido en cenizas para el uso durante todo el año. La combinación de aceites básicos hidrocrackeados no convencionales y los aditivos más modernos garantiza un aceite del motor que protege de forma excelente contra el desgaste, reduce el consumo de combustible y proporciona una rápida lubricación del motor. Fabricantes de vehículos como Jaguar, Land Rover, Mazda o Mitsubishi exigen un aceite de motor de esta especificación para diferentes modelos de vehículos. Prolonga al máximo la vida útil del filtro de partículas diésel (DPF). Top Tec 4500 5W-30 también es idóneo para utilizar en automóviles propulsados a gas (GNC/GLP).

### Propiedades

- alta estabilidad de cizallamiento
- excelente protección contra el desgaste
- larga vida útil del motor
- probado en turbocompresores y catalizadores
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- con viscosidad HTHS rebajada
- excelente limpieza del motor
- funcionamiento suave del motor
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- máximo ahorro de combustible
- óptima resistencia al envejecimiento
- asegura una larga vida útil
- eficacia óptima sin mezclar

### Especificaciones y homologaciones:

ACEA C1 • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5005

**LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:**

Ford WSS-M2C 934-B • JASO DL-1 • Mazda • Mitsubishi

### Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-30 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,850 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	55,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04

### Datos técnicos

Viscosidad a 100 °C	10,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	171 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 2,9 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	11,5 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	228 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	6,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	≤ 0,5 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

### Campos de aplicación

Para diferentes vehículos de última generación de la casa Jaguar, Mazda y Mitsubishi. Apto para motores con turbocompresor y catalizador.

### Aplicación

Se han de observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos y de motores.

**La eficacia completa solamente se garantiza en el uso sin mezclar.**

### Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	2317 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	2318 BOOKLET

# Información del producto

PI 28/20/08/2020



## Top Tec 4500 5W-30

### Envases disponibles

20 l Bidón de plástico	3731
	D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	3732
	D-GB
205 l Bidón de chapa	3733
	D-GB

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**