

Top Tec 4200 5W-30 New Generation



Περιγραφή

Λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρων υψηλής τεχνολογίας βασισμένο σε τεχνολογία σύνθεσης. Φροντίζει για εξαιρετική καθαριότητα του κινητήρα και υπερκαλύπτει ακόμη και τις αυστηρότερες απαιτήσεις δοκιμών ονομαστών κατασκευαστών οχημάτων. Μειώνει τη δημιουργία ενοχλητικών καταλοίπων σε βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες άμεσου ψεκασμού (FSI, TDI, Common-Rail κτλ.) και διατηρεί χαμηλή την κατανάλωση λιπαντικού. Εξασφαλίζει την ικανότητα λειτουργίας του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου (DPF) και φροντίζει για μέγιστη διάρκεια ζωής του. Ειδικό για αυτοκίνητα με εξαιρετικά παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λιπαντικού (WIV κτλ.).

Ιδιότητες

- ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- μειώνει τις εκπομπές ρύπων
- αθόρυβη λειτουργία κινητήρα
- μειώνει την κατανάλωση καυσίμου
- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες
- μεγάλη διάρκεια ζωής κινητήρα
- εξαιρετική προστασία από φθορά
- ιδανική πίεση λαδιού υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας
- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- μεγάλη ασφάλεια λίπανσης
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση

Προδιαγραφές και εγκρίσεις:

ACEA C3 • API SP • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.31 • MB-Approval 229.51 • MB-Approval 229.52 • Opel OV0401547 • Porsche C30 • VW 504 00 • VW 507 00

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές:

ACEA C2 • BMW Longlife-01 (up to 2018)* • BMW Longlife-01 FE (up to 2018)* • Fiat 9.55535-S1 • Fiat 9.55535-S3 • VW 500 00 • VW 501 01 • VW 502 00 • VW 503 00 • VW 503 01 • VW 505 00 • VW 505 01 • VW 506 00 • VW 506 01 (With the exception of R5 and V10 TDI engines before 6/2006) • *επιτρέπεται μόνο για βενζινοκινητήρες BMW χωρίς φίλτρο σωματιδίων στην περιοχή της ΕΕ συμπεριλαμβανομένης Νορβηγίας, Ελλάδας και Λιχτενστάιν

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	5W-30 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	70,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	12,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Ιξώδες στους -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Δείκτης ιξώδους	173 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-42 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες, που ικανοποιούν τα πρότυπα εκπομπής καυσαερίων Euro 4, Euro 5 και Euro 6 (συμπερ. FSI, common rail και τεχνολογία αντλίας-μπεκ). Ιδιαίτερα κατάλληλο για αεριοκίνητα αυτοκίνητα (CNG/LPG) και για αυτοκίνητα με φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF), και σε περίπτωση μεταγενέστερης τοποθέτησης. Εξαιρέση: Κινητήρες TDI R5 και V10 πριν το έτος κατασκευής 06.2006. Ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες. Γενικής χρήσης για κινητήρες τελευταίας τεχνολογίας.

Top Tec 4200 5W-30 New Generation

λογίας των Audi, BMW, Mercedes-Benz και του ομίλου VW.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών συγκροτημάτων ή/και των οχημάτων! Τέλεια αποτελεσματικότητα μόνο χωρίς ανάμιξη. Υπόδειξη για το συνεργείο: Σε εγκαταστάσεις καυσίμων δεν επιτρέπεται η υπολειπόμενη ποσότητα ενός λιπαντικού του εμπορίου να ανέρχεται σε περισσότερο από 5 %.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	8972 BOOKLET
4 l κάνιστρο πλαστικό	3715 BOOKLET
5 l κάνιστρο πλαστικό	8973 BOOKLET
20 l κάνιστρο πλαστικό	3708 D-GB-I-E-P
60 l βαρέλι μεταλλικό	3709 D-GB
205 l βαρέλι μεταλλικό	3711 D-GB
1000 l δοχείο	3716 D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.