

Top Tec 4200 5W-30



Descrição

Óleo para motor leve, para utilização durante todo o ano, para veículos a gasolina e gasóleo com e sem filtro de partículas diesel – mesmo em caso de reequipamento. (excepção: motores TDI R5 e V10 antes do ano de construção 06.2006). Satisfaz as exigências de acordo com as normas sobre gases de escape Euro IV, V e VI. A combinação de óleos base pouco convencionais usando a tecnologia sintética HC com os mais recentes aditivos, fazem deste óleo para motores um excelente protector contra o desgaste, e garante baixar o consumo de combustível e uma lubrificação rápida do motor. Desta forma, é possível fazer intervalos entre mudanças de óleo de até 30.000 ou 50.000 km ou cada 2 anos no caso de veículos que fazem poucos quilómetros, consoante as normas do fabricante. Particularmente indicado para veículos a gás (GNC/GLP).

Características

- testado para turbos e catalisadores
- reduz a emissão de gases poluentes
- funcionamento suave do motor
- reduz o consumo de combustível
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- longo tempo de vida útil do motor
- excelente protecção contra o desgaste
- óptima pressão do óleo em todas as condições de funcionamento
- limpeza óptima do motor
- elevada segurança de lubrificação
- óptima estabilidade ao envelhecimento
- elevada estabilidade ao cisalhamento

Especificações e autorizações:

ACEA C3 • API SN • MB-Freigabe 229.31 • MB-Freigabe 229.51 • Porsche C30 • VW 504 00 • VW 507 00

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

ACEA C2 • BMW Longlife-01 (up to 2018) • BMW Longlife-01 FE (up to 2018) • BMW Longlife-04 (up to 2018) • Fiat 9.55535-S1 • Fiat 9.55535-S3 • VW 500 00 • VW 501 01 • VW 502 00 • VW 503 00 • VW 503 01 • VW 505 00 • VW 505 01 • VW 506 00 • VW 506 01 (Ausnahme R5 und V10 TDI-Motoren vor 6/2006)

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores) 5W-30
SAE J300

Dados técnicos

| | |
|---------------------------------|---|
| Densidade a 15°C | 0,855 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosidade a 40°C | 70,0 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidade a 100 °C | 12,2 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei -35°C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| viscosidade a -30 °C (CCS) | <= 6600 mPas ASTM D5293 |
| Índice de viscosidade | 173 DIN ISO 2909 |
| HTHS a 150°C | >= 3,5 mPas ASTM D5481 |
| Ponto de fluidez | -42 °C DIN ISO 3016 |
| Perda por volatilização (Noack) | 10,5 % CEC-L-40-A-93 |
| Ponto de inflamação | 232 °C DIN ISO 2592 |
| Índice de base total | 6,5 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cinza de sulfato | <= 0,8 g/100g DIN 51575 |
| Número de cor (ASTM) | L 3,0 DIN ISO 2049 |

Campos de utilização

Especialmente adequado para veículos a gasolina e a gasóleo com e sem intervalo de manutenção prolongado (WIV) ou flexível, assim como com e sem tratamento posterior de gases de escape como, p. ex., filtro de partículas negro-de-fumo diesel (DPF). Muitos fabricantes de veículos encomendam em parte um óleo de motores com estas especificações.

Top Tec 4200 5W-30

Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores. A eficácia máxima e a protecção do filtro de partículas diesel só são garantidas no estado não misturado! Nota para oficinas: Nos sistemas de depósito, a quantidade residual de um óleo comum à venda no mercado não pode ser superior a 5%.

Embalagens disponíveis

| | |
|--------------------------|------------|
| 1 l Jerrycan plástico | 3706 |
| | D-F-I |
| 1 l Jerrycan plástico | 8972 |
| | BOOKLET |
| 4 l Jerrycan plástico | 3715 |
| | BOOKLET |
| 5 l Jerrycan plástico | 3707 |
| | D-F-I |
| 5 l Jerrycan plástico | 8973 |
| | BOOKLET |
| 20 l Jerrycan plástico | 3708 |
| | D-GB-I-E-P |
| 60 l Bidão chapa | 3709 |
| | D-GB |
| 60 l Embalagem com tara | 3713 |
| | D-GB |
| 120 l Embalagem com tara | 3714 |
| | D-GB |
| 205 l Bidão chapa | 3711 |
| | D-GB |
| 1000 l Recipiente | 3716 |
| | D-GB |
| 1 l Camião-cisterna | 3069 |
| | D-GB |

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.