

Top Tec 4200 5W-30

Descrizione

Olio motore a bassa viscosità per tutte le stagioni per i veicoli benzina e diesel con o senza filtro antiparticolato diesel (DPF) anche se montato successivamente. (Eccezione: motori TDI R5 e V10 anno di costruzione 06/2006). Soddisfa le esigenze secondo le norme sui gas di scarico Euro IV, V e VI. La combinazione di oli base non convenzionali su base della tecnologia di sintesi HC insieme ai più nuovi additivi, garantiscono un olio motore che protegge in modo eccellente dall'usura, riduce il consumo di carburante e di olio e si occupa di una veloce lubrificazione del motore. In tal modo è possibile realizzare, a seconda delle indicazioni dei produttori, intervalli di cambio dell'olio fino a 30.000 km o 50.000 km. Particolarmente adatto a veicoli a gas (gas naturale/GPL).

Caratteristiche

- testato per turbo e catalizzatore
- riduce l'emissione di sostanze nocive
- facile funzionamento del motore
- riduce il consumo di carburante
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- lunga durata del motore
- eccellente protezione dall'usura
- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio
- eccellente pulizia del motore
- alta sicurezza di lubrificazione
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- alta stabilità al taglio

Specifiche e classificazioni:

ACEA C3 • API SN • MB-Freigabe 229.31 • MB-Freigabe 229.51 • Porsche C30 • VW 504 00 • VW 507 00

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

ACEA C2 • BMW Longlife-01 (up to 2018) • BMW Longlife-01 FE (up to 2018) • BMW Longlife-04 (up to 2018) • Fiat 9.55535-S1 • Fiat 9.55535-S3 • VW 500 00 • VW 501 01 • VW 502 00 • VW 503 00 • VW 503 01 • VW 505 00 • VW 505 01 • VW 506 00 • VW 506 01 (Ausnahme R5 und V10 TDI-Motoren vor 6/2006)

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	5W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757



Dati Tecnici

Viscosità a 40 °C	70,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	12,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	173 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-42 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	232 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	6,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	<= 0,8 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Eccellente per i veicoli benzina e diesel con o senza prolungamento degli intervalli di manutenzione (WIV) o intervallo flessibile, e per i veicoli con o senza post-trattamento dei gas di scarico come ad es. il filtro antiparticolato diesel (DPF). Un olio motore con queste specifiche viene richiesto talvolta da molti produttori di veicoli.

Utilizzo

Eccellente per i veicoli benzina e diesel con o senza prolungamento degli intervalli di manutenzione (WIV) o intervallo flessibile, e per i veicoli con o senza post-trattamento dei gas di scarico come ad es. il filtro antiparticolato diesel (DPF). Un olio motore con queste

Top Tec 4200 5W-30

specifiche viene richiesto talvolta da molti produttori di veicoli.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	3706
	D-F-I
1 l Tanica plastica	8972
	BOOKLET
4 l Tanica plastica	3715
	BOOKLET
5 l Tanica plastica	3707
	D-F-I
5 l Tanica plastica	8973
	BOOKLET
20 l Tanica plastica	3708
	D-GB-I-E-P
60 l Fusto lamiera	3709
	D-GB
60 l Contenitore a rendere	3713
	D-GB
120 l Contenitore a rendere	3714
	D-GB
205 l Fusto lamiera	3711
	D-GB
1000 l Contenitore	3716
	D-GB
1 l Autocisterna	3069
	D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.