

Top Tec 4200 5W-30

Descripción

Aceite antifricción para motores para todo el año para vehículos de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF), también en caso de equipamiento posterior. [Excepción: motores TDI R5 y V10 anteriores al año de construcción 06.2006]. Cumple los requisitos establecidos en las normas de gases de escape Euro IV, V y VI. La combinación de aceites básicos no convencionales en base a la tecnología sintética HC y los últimos aditivos garantiza un aceite del motor que protege de forma excelente contra el desgaste, disminuye el consumo de combustible y de aceite y proporciona una rápida lubricación completa del motor. Así, en función de las prescripciones del fabricante se pueden alcanzar intervalos de cambio de aceite de hasta 30.000 o 50.000 km o 2 años para conductores ocasionales. Particularmente indicado para vehículos que funcionan con gas (GNC/GLP).

Propiedades

- probado en turbocompresores y catalizadores
- reduce la emisión de contaminantes
- funcionamiento suave del motor
- disminuye el consumo de combustible
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- larga vida útil del motor
- excelente protección contra el desgaste
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- excelente limpieza del motor
- alta seguridad de lubricación
- óptima resistencia al envejecimiento
- alta estabilidad de cizallamiento

Especificaciones y homologaciones:

ACEA C3 • API SN • MB-Freigabe 229.31 • MB-Freigabe 229.51 • Porsche C30 • VW 504 00 • VW 507 00

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

ACEA C2 • BMW Longlife-01 (up to 2018) • BMW Longlife-01 FE (up to 2018) • BMW Longlife-04 (up to 2018) • Fiat 9.55535-S1 • Fiat 9.55535-S3 • VW 500 00 • VW 501 01 • VW 502 00 • VW 503 00 • VW 503 01 • VW 505 00 • VW 505 01 • VW 506 00 • VW 506 01 [Ausnahme R5 und V10 TDI-Motoren vor 6/2006]



Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-30 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	70,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	12,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	173 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	232 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	6,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	<= 0,8 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Especialmente apropiado para vehículos de gasolina y diésel con y sin prolongación del intervalo de mantenimiento (WIV) o con un intervalo flexible, y también con y sin tratamiento posterior de gases de escape como, p. ej., un filtro de partículas diésel (DPF). Muchos fabricantes de vehículos requieren un aceite del motor de estas especificaciones.

Top Tec 4200 5W-30

Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de uso de los fabricantes de automóviles y de motores. Indicación: El efecto y la protección plenos del filtro de partículas diésel solo se garantiza en estado sin mezclar. Indicación para el taller: En los depósitos, la cantidad residual de un aceite convencional no debe superar el 5%.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	3706 D-F-I
1 l Bidón de plástico	8972 BOOKLET
4 l Bidón de plástico	3715 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	3707 D-F-I
5 l Bidón de plástico	8973 BOOKLET
20 l Bidón de plástico	3708 D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	3709 D-GB
60 l Contenedor de depósito	3713 D-GB
120 l Contenedor de depósito	3714 D-GB
205 l Bidón de chapa	3711 D-GB
1000 l Contenedor	3716 D-GB
1 l Camion Cisterna	3069 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.