

Top Tec 4200 5W-30

Περιγραφή

Πολύτυπο λεπτόρρευστο λιπαντικό για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες με και χωρίς φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF) - και μεταγενέστερα τοποθετημένο. (Εξαιρέση: κινητήρες TDI R5 και V10 πριν το έτος κατασκευής 06.2006). Καλύπτει τις απαιτήσεις σύμφωνα με τις προδιαγραφές ρύπων Euro IV, V και VI. Ο συνδυασμός μη συμβατικών βασικών λιπαντικών βασισμένων σε τεχνολογίας σύνθεσης HC σε συνδυασμό με τα νεώτερα πρόσθετα εγγυάται ένα λιπαντικό κινητήρα, που προστατεύει σε εξαιρετικό βαθμό από τη φθορά, μειώνει την κατανάλωση λιπαντικού και καυσίμου και φροντίζει για γρήγορη λίπανση του κινητήρα. Με αυτόν τον τρόπο μπορούν να υλοποιηθούν, ανάλογα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, διαστήματα αλλαγής λιπαντικού έως και 30.000 ή 50.000 km ή 2 ετών για οδηγούς που διανύουν λίγα χιλιόμετρα. Επίσης εξαιρετικό για χρήση σε αεριοκίνητα επιβατικά οχήματα (CNG/LPG).

Ιδιότητες

- ελεγχμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- μειώνει τις εκπομπές ρύπων
- αθόρυβη λειτουργία κινητήρα
- μειώνει την κατανάλωση καυσίμου
- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες
- μεγάλη διάρκεια ζωής κινητήρα
- εξαιρετική προστασία από φθορά
- ιδανική πίεση λαδιού υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας
- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- μεγάλη ασφάλεια λίπανσης
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση

Προδιαγραφές και εγκρίσεις:

ACEA C3 • API SN • MB-Freigabe 229.31 • MB-Freigabe 229.51 • Porsche C30 • VW 504 00 • VW 507 00

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές:

ACEA C2 • BMW Longlife-01 (up to 2018) • BMW Longlife-01 FE (up to 2018) • BMW Longlife-04 (up to 2018) • Fiat 9.55535-S1 • Fiat 9.55535-S3 • VW 500 00 • VW 501 01 • VW 502 00 • VW 503 00 • VW 503 01 • VW 505 00 • VW 505 01 • VW 506 00 • VW 506 01 (Ausnahme R5 und V10 TDI-Motoren vor 6/2006)



Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	5W-30 SAE J300
πυκνότητα στους 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	70,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
ιξώδες στους 100°C	12,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
ιξώδες στους -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
ιξώδες στους -30°C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Δείκτης ιξώδους	173 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
σημείο ροής	-42 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93
σημείο ανάφλεξης	232 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	6,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	<= 0,8 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Ιδιαίτερα κατάλληλο για βενζινοκίνητα και πετρελαιοκίνητα οχήματα με και χωρίς παρατεταμένα διαστήματα συντήρησης (WIV) ή/και ευέλικτα διαστήματα, καθώς και με και χωρίς επεξεργασία καυσαερίων, όπως π.χ. φίλτρο σωματιδίων αιθάλης (DPF). Ένα λιπαντικό κινητήρα αυτών των προδιαγραφών απαιτείται εν μέρει από πολλούς κατασκευαστές οχημάτων.

Top Tec 4200 5W-30

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές λειτουργίας των κατασκευαστών των οχημάτων και των κινητήρων.

Υπόδειξη: Η πλήρης αποτελεσματικότητα καθώς και η προστασία του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου εξασφαλίζεται μόνο χωρίς ανάμιξη! Υπόδειξη για το συνεργείο: Σε εγκαταστάσεις καυσίμων δεν επιτρέπεται η υπολειπόμενη ποσότητα ενός λιπαντικού του εμπορίου να ανέρχεται σε περισσότερο από 5 %.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	8972 BOOKLET
4 l κάνιστρο πλαστικό	3715 BOOKLET
5 l κάνιστρο πλαστικό	8973 BOOKLET
20 l κάνιστρο πλαστικό	3708 D-GB-I-E-P
60 l βαρέλι μεταλλικό	3709 D-GB
205 l βαρέλι μεταλλικό	3711 D-GB
1000 l δοχείο	3716 D-GB
1 l βυτιοφόρο	3069 D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.