

## Top Tec 4200 5W-30

### Beschreibung

Ganzjahres-Leichtlaufmotoröl für Benzin- und Dieselfahrzeuge mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. (Ausnahme: TDI-Motoren R5 und V10 vor Baujahr 06.2006). Erfüllt die Anforderungen gemäß der Abgasnormen Euro IV, V und VI. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf HC-Synthesetechnologie-Basis in Verbindung mit neuesten Additiven garantiert ein Motoröl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchholung des Motors sorgt. Somit lassen sich je nach Herstellervorschrift Ölwechselintervalle von bis zu 30.000 bzw. 50.000 km oder 2 Jahre für Wenigfahrer realisieren. Auch hervorragend für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG) geeignet.

### Eigenschaften

- Turbo- und Kat-getestet
- reduziert Schadstoffausstoß
- leichter Motorlauf
- senkt den Kraftstoffverbrauch
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- lange Motorlebensdauer
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- hohe Schmiersicherheit
- optimale Alterungsstabilität
- hohe Scherstabilität

### Spezifikationen und Freigaben:

ACEA C3 • API SN • MB-Freigabe 229.31 • MB-Freigabe 229.51 • Porsche C30 • VW 504 00 • VW 507 00

### LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

ACEA C2 • BMW Longlife-01 (bis MJ 2018) • BMW Longlife-01 FE (bis MJ 2018) • BMW Longlife-04 (bis MJ 2018) • Fiat 9.55535-S1 • Fiat 9.55535-S3 • VW 500 00 • VW 501 01 • VW 502 00 • VW 503 00 • VW 503 01 • VW 505 00 • VW 505 01 • VW 506 00 • VW 506 01 (Ausnahme R5 und V10 TDI-Motoren vor 6/2006)

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	70,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04



### Technische Daten

Viskosität bei 100°C	12,2 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30°C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	173 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	232 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	6,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	<= 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Für Benzin- und Dieselfahrzeuge mit und ohne Wartungsintervallverlängerung (WIV) bzw. flexiblem Intervall, als auch mit und ohne Abgasnachbehandlung wie z. B. Diesel-Rußpartikelfilter (DPF) hervorragend geeignet. Ein Motoröl dieser Spezifikationen wird zum Teil von vielen Fahrzeugherstellern gefordert.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten. Hinweis: Die volle Wirksamkeit sowie der Schutz des Dieselpartikelfilters wird nur in unvermishtem Zustand gewährleistet! Werkstatt Hinweis: Bei Tankanlagen darf die Restmenge eines handelsüblichen Öles nicht mehr als 5 % betragen.

## Top Tec 4200 5W-30

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3706 D-F-I
1 l Kanister Kunststoff	8972 BOOKLET
4 l Kanister Kunststoff	3715 BOOKLET
5 l Kanister Kunststoff	3707 D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	8973 BOOKLET
20 l Kanister Kunststoff	3708 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	3709 D-GB
60 l Pfandcontainer	3713 D-GB
120 l Pfandcontainer	3714 D-GB
205 l Fass Blech	3711 D-GB
1000 l Container	3716 D-GB
1 l lose Ware	3712 D-GB
1 l Tankwagen	3069 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**