

Top Tec 4100 5W-40



Descripción

Aceite antifricción para motores para todo el año para vehículos de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF), también en caso de equipamiento posterior. La combinación de aceites básicos hidrocrackeados no convencionales y los aditivos más modernos garantiza un aceite del motor que protege de forma excelente contra el desgaste, disminuye el consumo de combustible y de aceite y proporciona una rápida lubricación del motor. Así, en función de las prescripciones del fabricante se pueden alcanzar intervalos de cambio de aceite de hasta 30.000 km. Además de cumplir con numerosas especificaciones de fabricantes, Top Tec 4100 satisface las exigencias de las normas de gases de escape Euro IV y V. Top Tec 4100 también es idóneo para el uso en automóviles propulsados a gas (GNC/GLP).

Propiedades

- excelente limpieza del motor
- funcionamiento suave del motor
- probado en turbocompresores y catalizadores
- alta estabilidad de cizallamiento
- alta seguridad de lubricación
- larga vida útil del motor
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas

Especificaciones y homologaciones:

ACEA C3 • API SN • Ford WSS-M2C 917-A • MB-Freigabe 229.31 • Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00 • VW 505 01

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

BMW Longlife-04 (up to 2018) • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-S2 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	88 mm ² /s ASTM D 7042-04

Datos técnicos

Viscosidad a 100 °C	14,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	169 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	232 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	<= 0,8 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Idóneo para los motores diésel y de gasolina más modernos con tecnología multiválvulas, turbocompresión y con y sin refrigeración del aire de admisión (LLK). Además de cumplir con numerosas especificaciones de fabricantes, Top Tec 4100 satisface las exigencias de las normas de gases de escape Euro IV y V.

Aplicación

Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos. **La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.**

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	9510 BOOKLET
-----------------------	-----------------



Top Tec 4100 5W-40

Envases disponibles

4 l Bidón de plástico	2195 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	9511 BOOKLET
20 l Bidón de plástico	3702 D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	3703 D-GB
205 l Bidón de chapa	3704 D-GB
1000 l Contenedor	3071 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.