

Top Tec 4100 5W-40



Descrição

O Top Tec 4100 é um óleo para motores leve, para a utilização durante todo o ano, para veículos a gasolina e gasóleo com e sem filtro de partículas diesel – mesmo em caso de reequipamento. A combinação de óleos base pouco convencionais usando a tecnologia sintética com os mais recentes aditivos, fazem deste óleo para motores um excelente protector contra o desgaste, e garante baixar o consumo de combustível e uma lubrificação rápida do motor. Desta forma, é possível fazer intervalos entre mudanças de óleo de até 30.000 km consoante as normas do fabricante. O Top Tec 4100 não só cumpre várias especificações de fabricantes como também satisfaz as exigências de acordo com as normas sobre gases de escape Euro IV e V. O Top Tec 4100 adequa-se de forma ideal para a utilização em veículos ligeiros a gás (CNG/LPG).

Características

- limpeza óptima do motor
- funcionamento suave do motor
- testado para turbos e catalisadores
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- elevada segurança de lubrificação
- longo tempo de vida útil do motor
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- óptima pressão do óleo em todas as condições de funcionamento
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas

Especificações e autorizações:

ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 • Ford WSS-M2C 917-A • MB-Freigabe 229.31 • Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00 • VW 505 01

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-S2 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	5W-40 SAE J300
Densidade a 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	88 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	14,3 mm ² /s ASTM D 7042-04

Dados técnicos

Viscosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
viscosidade a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidade	169 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	232 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	<= 0,8 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Ideal para motores modernos a gasolina e a gasóleo com tecnologia de válvulas múltiplas e sobrealimentação por turbocompressor assim como com e sem intercooler. O Top Tec 4100 não só cumpre várias especificações de fabricantes como também satisfaz as exigências de acordo com as normas sobre gases de escape Euro IV e V.

Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores. A eficácia máxima só é garantida no estado não misturado!

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	9510 BOOKLET
4 l Jerrycan plástico	2195 BOOKLET



Top Tec 4100 5W-40

Embalagens disponíveis

5 l Jerrycan plástico	9511 BOOKLET
20 l Jerrycan plástico	3702 D-GB-I-E-P
60 l Bidão chapa	3703 D-GB
205 l Bidão chapa	3704 D-GB
1000 l Recipiente	3071 D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.