

Top Tec 4100 5W-40



Descrizione

Top Tec 4100 è un olio motore a bassa viscosità per tutte le stagioni per i veicoli benzina e diesel con o senza filtro antiparticolato diesel (DPF) anche se montato successivamente. La combinazione di oli base non convenzionali sulla tecnologia di sintesi insieme ai più nuovi additivi garantiscono un olio motore che protegge in modo eccellente dall'usura, riduce il consumo di carburante e di olio e si occupa di una veloce lubrificazione del motore. In tal modo, a seconda delle indicazioni dei produttori, è possibile realizzare intervalli di cambio dell'olio fino a 30.000 km. Top Tec 4100 soddisfa, accanto a numerose specifiche dei produttori, le richieste secondo le norme per i gas di scarico Euro IV e V. Top Tec 4100 si presta in modo eccezionale anche per l'impiego su autoveicoli alimentati a gas (CNG/LPG).

Caratteristiche

- eccellente pulizia del motore
- facile funzionamento del motore
- testato per turbo e catalizzatore
- alta stabilità al taglio
- alta sicurezza di lubrificazione
- lunga durata del motore
- Miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature

Specifiche e classificazioni:

ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 • Ford WSS-M2C 917-A • MB-Freigabe 229.31 • Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00 • VW 505 01

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-S2 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	5W-40 SAE J300
Densità a 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	88 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	14,3 mm ² /s ASTM D 7042-04

Dati Tecnici

Viscosità bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	169 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-42 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	232 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	<= 0,8 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Ottimale per i moderni motori benzina e diesel con multivalvole e turbocompressore e con e senza raffreddamento dell'aria di sovralimentazione (LLK). Top Tec 4100 soddisfa, accanto a numerose specifiche dei produttori anche le richieste secondo le norme per i gas di scarico Euro IV e V.

Utilizzo

Ottimale per i moderni motori benzina e diesel con multivalvole e turbocompressore e con e senza raffreddamento dell'aria di sovralimentazione (LLK). Top Tec 4100 soddisfa, accanto a numerose specifiche dei produttori anche le richieste secondo le norme per i gas di scarico Euro IV e V.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	3700 D-F-I
---------------------	---------------

Top Tec 4100 5W-40

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	9510 BOOKLET
4 l Tanica plastica	2195 BOOKLET
5 l Tanica plastica	3701 D-F-I
5 l Tanica plastica	9511 BOOKLET
20 l Tanica plastica	3702 D-GB-I-E-P
60 l Fusto lamiera	3703 D-GB
205 l Fusto lamiera	3704 D-GB
1000 l Contenitore	3071 D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.