

## Top Tec 4100 5W-40



### Περιγραφή

Πολύτυπο λεπτόρρευστο λιπαντικό για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες με και χωρίς φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF) ακόμη και μεταγενέστερα τοποθετημένο. Ο συνδυασμός μη συμβατικών βασικών λιπαντικών τεχνολογίας σύνθεσης σε συνδυασμό με τα νεώτερα πρόσθετα εγγυάται ένα λιπαντικό κινητήρα, που προστατεύει σε εξαιρετικό βαθμό από τη φθορά, μειώνει την κατανάλωση λιπαντικού και καυσίμου και φροντίζει για γρήγορη λίπανση του κινητήρα. Με αυτόν τον τρόπο μπορούν να υλοποιηθούν, ανάλογα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, διαστήματα αλλαγής λαδιών έως και 30.000 km. Εκτός από πολυάριθμες προδιαγραφές κατασκευαστών, το Top Tec 4100 καλύπτει τις απαιτήσεις σύμφωνα με τα πρότυπα εκπομπών ρύπων Euro IV και V. Το Top Tec 4100 είναι επίσης ιδιαίτερα κατάλληλο για χρήση σε αεριοκίνητα επιβατικά οχήματα (CNG/LPG).

### Ιδιότητες

- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- αθόρυβη λειτουργία κινητήρα
- ελεγχμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- μεγάλη ασφάλεια λίπανσης
- μεγάλη διάρκεια ζωής κινητήρα
- δυνατότητα ανάμιξης με λάδια κινητήρα του εμπορίου
- ιδανική πίεση λαδιού υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας
- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες

### Προδιαγραφές και εγκρίσεις:

ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 • Ford WSS-M2C 917-A • MB-Freigabe 229.31 • Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00 • VW 505 01

### Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές:

Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-S2 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

### Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	5W-40 SAE J300
πυκνότητα στους 15°C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	88 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04

### Τεχνικά χαρακτηριστικά

ιξώδες στους 100°C	14,3 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
ιξώδες στους -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
ιξώδες στους -30°C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Δείκτης ιξώδους	169 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
σημείο ροής	-42 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
σημείο ανάφλεξης	232 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	<= 0,8 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

### Πεδίο χρήσης

Ιδανικό για υπερσύγχρονους πετρελαιοκινητήρες και βενζινοκινητήρες με και χωρίς πολυβάλβιδη τεχνολογία, υπερτροφοδότηση καθώς και με και χωρίς εναλλακτική αέρα-αέρα. Εκτός από πολυάριθμες προδιαγραφές κατασκευαστών, το Top Tec 4100 καλύπτει τις απαιτήσεις σύμφωνα με τα πρότυπα εκπομπών ρύπων Euro IV και V.

### Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές λειτουργίας των κατασκευαστών των οχημάτων και των κινητήρων.

**Η πλήρης αποτελεσματικότητα εξασφαλίζεται μόνο χωρίς ανάμιξη!**

## Top Tec 4100 5W-40

### Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	9510 BOOKLET
4 l κάνιστρο πλαστικό	2195 BOOKLET
5 l κάνιστρο πλαστικό	9511 BOOKLET
20 l κάνιστρο πλαστικό	3702 D-GB-I-E-P
60 l βαρέλι μεταλλικό	3703 D-GB
205 l βαρέλι μεταλλικό	3704 D-GB
1000 l δοχείο	3071 D-GB
1 l βυτιοφόρο	3068 D-GB

**Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.**