

Leichtlauf HC7 5W-40



Description

Huile à faible viscosité moderne de très haute gamme pour une utilisation toute saison. La combinaison d'huiles de base non conventionnelles sur base d'hydrocraquage et de la toute dernière technologie d'additif garantit une huile moteur qui diminue la consommation d'huile et de carburant et garantit un graissage complet rapide du moteur. Faible viscosité HC 7 convient aussi remarquablement bien à une utilisation dans les voitures particulières fonctionnant au gaz (CNG/LPG).

Propriétés

- longue durée de vie du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- excellent comportement aux températures élevées et basses
- grande sécurité de lubrification
- stabilité au vieillissement optimale
- permet de réaliser des économies de carburant et de réduire les émissions
- miscible avec les huiles moteur courantes
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- meilleur fonctionnement du moteur
- grande stabilité au cisaillement
- excellente propreté du moteur
- excellente protection anti-usure
- alimentation en huile rapide à basses températures

Spécifications et agréments:

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • BMW Longlife-98 • MB-Freigabe 229.3 • Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :

Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Données techniques

| | |
|---------------------------|-------------------------|
| Grade SAE (huiles moteur) | 5W-40 |
| | SAE J300 |
| Densité à 15 °C | 0,855 g/cm ³ |
| | DIN 51757 |
| Viscosité à 40 °C | 87,5 mm ² /s |
| | ASTM D 7042-04 |
| Viscosité à 100 °C | 14,4 mm ² /s |
| | ASTM D 7042-04 |

Données techniques

| | |
|-------------------------------|------------------|
| Viscosité à -35°C (MRV) | < 60000 mPas |
| | ASTM D4684 |
| Viscosité à -30 °C (CCS) | <= 6600 mPas |
| | ASTM D5293 |
| Indice de viscosité | 171 |
| | DIN ISO 2909 |
| HTHS à 150 °C | > 3,5 mPas |
| | ASTM D5481 |
| Point d'écoulement | -45 °C |
| | DIN ISO 3016 |
| Perte par évaporation (Noack) | 12,9 % |
| | CEC-L-40-A-93 |
| Point d'inflammation | 230 °C |
| | DIN ISO 2592 |
| Indice de base total | 10,5 mg KOH/g |
| | DIN ISO 3771 |
| Cendre sulfatée | 1,0 - 1,6 g/100g |
| | DIN 51575 |
| Indice de couleur (ASTM) | L4,0 |
| | DIN ISO 2049 |

Champs d'application

Optimale pour les moteurs à essence et diesel les plus modernes avec culasses multisoupapes et sur-alimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation (LLK) ainsi que pour une utilisation dans les voitures particulières fonctionnant au gaz (CNG/LPG). Convient spécialement pour les longs intervalles de vidange d'huile et les sévères exigences posées aux moteurs.

Utilisation

Tenir compte des prescriptions d'utilisation des constructeurs automobiles et des fabricants de moteurs.

Conditionnements disponibles

| | |
|---------------------|------------|
| 1 l Bidon plastique | 1346 |
| | D-GB-I-E-P |

Leichtlauf HC7 5W-40

Conditionnements disponibles

| | |
|----------------------|--------------------|
| 1 l Bidon plastique | 2308 BOOKLET |
| 4 l Bidon plastique | 1382 BOOKLET |
| 5 l Bidon plastique | 1347 D-GB-I-E-P |
| 5 l Bidon plastique | 2309 BOOKLET |
| 20 l Bidon plastique | 1378 D-GB-I-E-P |
| 60 l Fût métallique | 1384 D-GB |
| 205 l Fût métallique | 1385 D-GB |
| 1000 l Fût | 20609 D-GB |

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.