

Leichtlauf HC7 5W-40

Beschreibung

Modernes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Hydrocrackbasis mit der neuesten Additivtechnologie garantieren ein Motorenöl, das den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchholung des Motors sorgt. Leichtlauf HC 7 eignet sich auch hervorragend für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG).

Eigenschaften

- lange Motorlebensdauer
- Turbo- und Kat-getestet
- ausgezeichnetes Hoch- und Tieftemperaturverhalten
- hohe Schmersicherheit
- optimale Alterungsstabilität
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- leichter Motorlauf
- hohe Scherstabilität
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • BMW Longlife-98 • MB-Freigabe 229.3 • Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-40 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	87,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30°C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293



Technische Daten

Viskositätsindex	171 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	> 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12,9 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Optimal für moderne Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK), sowie für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

Anwendung

Betriebsvorschriften der KFZ- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1346 D-GB-I-E-P
5 l Kanister Kunststoff	1347 D-GB-I-E-P
20 l Kanister Kunststoff	1378 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	1384 D-GB
205 l Fass Blech	1385 D-GB



Leichtlauf HC7 5W-40

Erhältliche Gebinde

1000 l Container 20609
D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.