

Nachfüll-Öl 5W-40 | Huile d'appoint 5W-40



Description

Toujours la bonne huile à bord !

Huile moteur antrifiction haut de gamme à base de technologie de synthèse. Formule de protection contre la corrosion améliorée. Réduit l'épaississement de l'huile due à la présence de suie. La performance maximale du moteur et la réserve de puissance élevée mènent à destination plus rapidement et avec une plus grande sécurité. Surpasse les impératifs d'essais les plus sévères dictés par les constructeurs automobiles renommés. Garantit le bon fonctionnement du filtre à particules diesel (FAP) et une durée de vie maximale.

Propriétés

- grande stabilité au cisaillement
- grande sécurité de lubrification
- convient à tous les types de véhicules courants
- excellent comportement aux températures basses
- permet de réaliser des économies de carburant et de réduire les émissions
- protection anti-usure élevée
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- miscible avec les huiles moteur courantes
- meilleur fonctionnement du moteur
- stabilité au vieillissement optimale
- excellente propreté du moteur
- alimentation en huile rapide à basses températures

Spécifications et agréments:

ACEA C3 • API SN • API CF • Ford WSS-M2C 917-A • MB-Freigabe 229.31 • Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00 • VW 505 01

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :

BMW Longlife-04 (up to 2018) • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-S2 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Données techniques

| | |
|---------------------------|-------------------------|
| Grade SAE (huiles moteur) | 5W-40 |
| | SAE J300 |
| Densité à 15 °C | 0,855 g/cm ³ |
| | DIN 51757 |
| Viscosité à 40 °C | 88 mm ² /s |
| | ASTM D 7042-04 |
| Viscosité à 100 °C | 14,3 mm ² /s |
| | ASTM D 7042-04 |

Données techniques

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Viscosité à -35 °C (MRV) | < 60000 mPas |
| | ASTM D4684 |
| Viscosité à -30 °C (CCS) | <= 6600 mPas |
| | ASTM D5293 |
| Indice de viscosité | 169 |
| | DIN ISO 2909 |
| HTHS à 150 °C | >= 3,5 mPas |
| | ASTM D5481 |
| Point d'écoulement | -42 °C |
| | DIN ISO 3016 |
| Perte par évaporation (Noack) | 9,5 % |
| | CEC-L-40-A-93 |
| Point d'inflammation | 232 °C |
| | DIN ISO 2592 |
| Indice de base total | 7,5 mg KOH/g |
| | DIN ISO 3771 |
| Cendre sulfatée | <= 0,8 g/100g |
| | DIN 51575 |
| Indice de couleur (ASTM) | L 2,5 |
| | DIN ISO 2049 |

Champs d'application

Pour tous les types de véhicules courants avec moteur à essence et à diesel. Peut être mélangé avec toutes les huiles-moteur courantes.

Utilisation

Respectez les prescriptions de service des fabricants de véhicule et de moteur.

Conditionnements disponibles

| | |
|---------------------|------|
| 1 l Bidon plastique | 1305 |
| | D |

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.