

## Nachfüll-Öl 5W-40



### Descripción

**Siempre el aceite correcto a bordo en sus desplazamientos.**

Aceite de motor antifricción de alta tecnología basado en tecnología sintética. Con fórmula antidesgaste mejorada. Evita que el aceite se espese a causa del hollín. Llegue a su destino con más rapidez y seguridad gracias a la potencia máxima del motor y a la elevada reserva de potencia. Cumple ampliamente los requisitos más exigentes de fabricantes de vehículos renombrados. Asegura la capacidad de funcionamiento del filtro de partículas diésel (DPF) y prolonga al máximo su vida útil.

### Propiedades

- alta estabilidad de cizallamiento
- alta seguridad de lubricación
- apto para todos los tipos de vehículos usuales
- excelente comportamiento con temperaturas bajas
- ahorra combustible y reduce las emisiones de contaminantes
- alta protección contra el desgaste
- probado en turbocompresores y catalizadores
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- funcionamiento suave del motor
- óptima resistencia al envejecimiento
- excelente limpieza del motor
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas

### Especificaciones y homologaciones:

ACEA C3 • API SN • API CF • Ford WSS-M2C 917-A • MB-Freigabe 229.31 • Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00 • VW 505 01

**LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:**

BMW Longlife-04 (up to 2018) • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-S2 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

### Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	88 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04

### Datos técnicos

Viscosidad a 100 °C	14,3 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	169 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	232 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	<= 0,8 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

### Campos de aplicación

Para todos los modelos de vehículo habituales con motor de gasolina o diésel. Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente.

### Aplicación

Se han de observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos y de motores.

### Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	1305 D
-----------------------	-----------

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**