

Super Leichtlauf 10W-40



Descrição

Óleo para motores anti-fricção para todo o ano, baseado em alta tecnologia sintética. Este produto foi desenvolvido para as mais altas exigências de motores a gasolina e gasóleo modernos e potentes sem intervalo de manutenção prolongado (WIV). Testado para turbo e catalisador. Poupa combustível e protege de forma ideal contra o desgaste. A fórmula tem um efeito positivo nos materiais de vedação e, desta forma, na estanqueidade dos motores. Adequa-se assim perfeitamente para veículos com quilómetros acima dos 100.000 km

Características

- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- limpeza óptima do motor
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- regenera juntas
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- especialmente adequado para veículos com quilómetros acima dos 100.000 km
- elevada segurança de lubrificação
- poupa combustível e reduz as emissões de gases poluentes
- conserva juntas
- funcionamento suave do motor
- excelente protecção contra o desgaste
- óptima estabilidade ao envelhecimento
- testado para turbos e catalisadores

Especificações e autorizações:

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • MB-Freigabe 229.1 • MB-Freigabe 229.3 • VW 501 01 • VW 505 00

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

Fiat 9.55535-D2 • Fiat 9.55535-G2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2300 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	10W-40 SAE J300
Densidade a 15°C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	95,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	14,0 mm ² /s ASTM D 7042-04

Dados técnicos

Viscosidade a -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
viscosidade a -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidade	150 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-36 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	12,0 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	232 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,8 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Perfeitamente adequado para veículos com quilómetros acima dos 100.000 km, assim como para a utilização em motores modernos a gasolina, motores de veículos ligeiros a gasóleo e motores turbo.

Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores.

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	9503 BOOKLET
4 l Jerrycan plástico	9504 BOOKLET
5 l Jerrycan plástico	9505 BOOKLET

Informações sobre o produto

PI 37/25/03/2019



Super Leichtlauf 10W-40

Embalagens disponíveis

20 l Jerrycan plástico	1304
	D-GB-I-E-P
60 l Bidão chapa	1302
	D-GB
205 l Bidão chapa	1303
	D-GB
1 l Camião-cisterna	3067
	D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.