

Super Leichtlauf 10W-40



Descrizione

Olio motore a bassa viscosità per tutte le stagioni sulla base della tecnologia di sintesi High Tech. Super Leichtlauf è stato sviluppato per le elevate richieste dei moderni ed efficienti motori benzina e diesel senza prolungamento degli intervalli di manutenzione (WIV). Provato su motori turbo e Kat. Risparmio di carburante e protezione ottimale dall'usura. La formula agisce favorevolmente sui materiali delle guarnizioni, e di conseguenza sulla tenuta del motore. Pertanto l'olio motore Super Leichtlauf è particolarmente idoneo per i veicoli con chilometraggio oltre i 100.000 km.

Caratteristiche

- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- eccellente pulizia del motore
- Miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- rigenera le guarnizioni
- alta stabilità al taglio
- ideale per veicoli con percorrenze maggiori di 100.000 km
- alta sicurezza di lubrificazione
- diminuisce il consumo di carburante e riduce le emissioni di sostanze nocive
- conserva le guarnizioni
- facile funzionamento del motore
- eccellente protezione dall'usura
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- testato per turbo e catalizzatore

Specifiche e classificazioni:

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • MB-Freigabe 229.1 • MB-Freigabe 229.3 • VW 501 01 • VW 505 00

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

Fiat 9.55535-D2 • Fiat 9.55535-G2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2300 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	10W-40 SAE J300
Densità a 15 °C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	95,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	14,0 mm ² /s ASTM D 7042-04

Dati Tecnici

Viscosità a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	150 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-36 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	12,0 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	232 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	10,8 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Eccezionale per l'impiego in veicoli con chilometraggio al di sopra di 100.000 km e per l'impiego con i moderni motori benzina, autoveicoli con motore diesel e motori turbo.

Utilizzo

Eccezionale per l'impiego in veicoli con chilometraggio al di sopra di 100.000 km e per l'impiego con i moderni motori benzina, autoveicoli con motore diesel e motori turbo.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	1300 D-F-I
1 l Tanica plastica	9503 BOOKLET
4 l Tanica plastica	9504 BOOKLET

Super Leichtlauf 10W-40

Contenuto delle confezioni

5 l Tanica plastica	1301
	D-F-I
5 l Tanica plastica	9505
	BOOKLET
20 l Tanica plastica	1304
	D-GB-I-E-P
60 l Fusto lamiera	1302
	D-GB
205 l Fusto lamiera	1303
	D-GB
1 l Autocisterna	3067
	D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.