

Super Leichtlauf 10W-40

Descripción

Aceite de motor antifricción hidrocrackeado (HC) de alta tecnología para todo el año. Super Leichtlauf ha sido desarrollado para satisfacer las exigencias más elevadas impuestas por los potentes motores actuales de gasolina y diésel sin intervalo de mantenimiento prolongado (WIV). Apto para motores con turbocompresor y catalizador. Ahorra combustible y protege de un modo óptimo contra el desgaste. Su fórmula repercute positivamente en los materiales de sellado y, con ello, en la estanqueidad de los motores. Con ello, el aceite de motor Super Leichtlauf es idóneo para vehículos con kilometrajes superiores a 100.000 km.

Propiedades

- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- excelente limpieza del motor
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- regenera las juntas
- alta estabilidad de cizallamiento
- excelentemente apto para vehículos con kilometraje superior a los 100.000 km
- alta seguridad de lubricación
- ahorra combustible y reduce las emisiones de contaminantes
- conserva juntas
- funcionamiento suave del motor
- excelente protección contra el desgaste
- óptima resistencia al envejecimiento
- probado en turbocompresores y catalizadores

Especificaciones y homologaciones:

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • MB-Freigabe 229.1 • MB-Freigabe 229.3 • VW 501 01 • VW 505 00

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Fiat 9.55535-D2 • Fiat 9.55535-G2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2300 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	10W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	95,5 mm ² /s ASTM D 7042-04



Datos técnicos

Viscosidad a 100 °C	14,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	150 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-36 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	12,0 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	232 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,8 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Idóneo para vehículos con kilometrajes superiores a 100.000 km, así como para motores de gasolina, motores diésel de turismos y motores con turbocompresor modernos.

Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de uso de los fabricantes de automóviles.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	9503 BOOKLET
4 l Bidón de plástico	9504 BOOKLET



Super Leichtlauf 10W-40

Envases disponibles

5 l Bidón de plástico	9505 BOOKLET
20 l Bidón de plástico	1304 D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	1302 D-GB
205 l Bidón de chapa	1303 D-GB
1 l Camion Cisterna	3067 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.