

Special Tec LL 5W-30

Descrizione

Olio motore moderno a bassa viscosità multiuso della nuova tecnologia. Oli base non convenzionali su base della tecnologia di sintesi HC sono stati combinati con la più moderna tecnologia degli additivi. L'olio motore a bassa viscosità ed estremamente stabile al taglio si occupa di una pulizia del motore ottimale, riduce le perdite di attrito nel motore e protegge in modo eccellente dall'usura. Questo porta ad un risparmio di carburante e contemporaneamente allunga la durata di vita del motore. Testato su turbocompressori e Kat. Rivolto particolarmente ai motori benzina e diesel Opel fino al modello anno di costruzione 2010. Il prodotto è tuttavia compatibile anche con modelli precedenti e può pertanto essere impiegato in veicoli Opel più vecchi che tollerano un olio motore con questa classe di viscosità. Attenersi alle indicazioni dei produttori per l'impiego su veicoli di altre marche o altri modelli di veicoli.

Caratteristiche

- testato per turbo e catalizzatore
- alta sicurezza di lubrificazione
- eccellente pulizia del motore
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- alta stabilità al taglio
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- diminuisce il consumo di carburante e riduce le emissioni di sostanze nocive

Specifiche e classificazioni:

ACEA A3 • ACEA B4 • API SL • MB-approval • VW 502 00 • VW 505 00

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

BMW Longlife-01 (up to 2018) • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025

Dati Tecnici

Densità a 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	64,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	11,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293



Dati Tecnici

Indice di viscosità	176 DIN ISO 2909
Viscosità High Temperature High Shear	>= 3,5 ASTM D5481
Punto di scorrimento	-42 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	11,0 % CEC L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	11,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Liqui Moly Leichtlauf Special LL SAE 5W-30 viene richiesto principalmente per diversi modelli di veicoli della casa Opel con motori benzina e diesel fino all'anno di costruzione 2010. È compatibile anche con modelli antecedenti e può pertanto essere impiegato anche su veicoli Opel più vecchi. Attenendosi alle indicazioni dei produttori, questo olio motore può anche essere impiegato con veicoli di altre marche.

Utilizzo

Liqui Moly Leichtlauf Special LL SAE 5W-30 viene richiesto principalmente per diversi modelli di veicoli della casa Opel con motori benzina e diesel fino all'anno di costruzione 2010. È compatibile anche con modelli antecedenti e può pertanto essere impiegato anche su veicoli Opel più vecchi. Attenendosi alle indicazioni dei produttori, questo olio motore può anche essere impiegato con veicoli di altre marche.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	1192 D-F-I
---------------------	---------------

Special Tec LL 5W-30

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	2447
	BOOKLET
1 l Tanica plastica	8054
	D-RUS-UA
4 l Tanica plastica	2339
	BOOKLET
4 l Tanica plastica	7654
	D-RUS-UA
5 l Tanica plastica	1193
	D-F-I
5 l Tanica plastica	2448
	BOOKLET
5 l Tanica plastica	8055
	D-RUS-UA
20 l Tanica plastica	1194
	D-GB-I-E-P
60 l Fusto lamiera	1195
	D-GB
60 l Contenitore a rendere	1197
	D-GB
205 l Fusto lamiera	1196
	D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.