

Special Tec LL 5W-30



Descripción

Aceite de motor antifricción multigrado de la tecnología más moderna. Aceites básicos hidrocrackeados (HC) no convencionales se han combinado con la tecnología de aditivos más moderna. Este aceite de motor de baja viscosidad altamente estable al cizallamiento proporciona una limpieza óptima del motor, reduce las pérdidas por rozamiento en el motor y lo protege de forma excelente contra el desgaste. Así se reduce el consumo de combustible a la vez que se prolonga la vida útil del motor. Probado en turbocompresores y catalizadores. Uso en especial para motores de gasolina y diésel de Opel hasta el año de modelo 2010. Sin embargo, el producto es compatible con productos anteriores, por lo que se puede utilizar en vehículos Opel más antiguos que permitan un aceite de motor de esta clase de viscosidad. Se deben observar las prescripciones de los fabricantes para el uso en otras marcas o modelos de vehículos.

Propiedades

- probado en turbocompresores y catalizadores
- alta seguridad de lubricación
- excelente limpieza del motor
- óptima resistencia al envejecimiento
- alta estabilidad de cizallamiento
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- ahorra combustible y reduce las emisiones de contaminantes

Especificaciones y homologaciones:

ACEA A3 • ACEA B4 • API SL • Aprobación de MB • VW 502 00 • VW 505 00

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

BMW Longlife-01 (up to 2018) • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025

Datos técnicos

Densidad a 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	64,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	11,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684

Datos técnicos

Viscosidad a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	176 DIN ISO 2909
Viscosidad HTHS	>= 3,5 ASTM D5481
Punto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	11,0 % CEC L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	11,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

LIQUI MOLY Special Tec LL 5W-30 se exige en primera línea para diferentes modelos de vehículos de gasolina y diésel de la casa Opel hasta el año de modelo 2010. Compatible con versiones anteriores y, por lo tanto, también apto para vehículos Opel más antiguos. Teniendo en cuenta las prescripciones de los fabricantes, este aceite de motor también se puede utilizar para otras marcas de vehículos.

Aplicación

Se han de observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos y de motores.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	1192 D-F-I
1 l Bidón de plástico	2447 BOOKLET
1 l Bidón de plástico	8054 D-RUS-UA

Special Tec LL 5W-30

Envases disponibles

4 l Bidón de plástico	2339 BOOKLET
4 l Bidón de plástico	7654 D-RUS-UA
5 l Bidón de plástico	1193 D-F-I
5 l Bidón de plástico	2448 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	8055 D-RUS-UA
20 l Bidón de plástico	1194 D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	1195 D-GB
60 l Contenedor de depósito	1197 D-GB
205 l Bidón de chapa	1196 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.