

## Special Tec 5W-30



### Descripción

Aceite de motor antifricción HC de la fórmula más moderna para el uso durante todo el año. Especialmente indicado para vehículos que requieren un aceite de motor de la especificación ACEA A1 o B1. La combinación de aceites básicos no convencionales y tecnología de aditivos moderna garantiza un aceite de motor altamente estable al cizallamiento y de viscosidad baja que evita de forma segura que se formen depósitos, reduce la pérdida de potencia del motor por rozamiento y protege excelentemente contra el desgaste. Así se reduce el consumo de combustible y se aumenta claramente la vida útil del motor.

### Propiedades

- asegura un menor consumo de combustible
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- alta estabilidad de cizallamiento
- óptima resistencia al envejecimiento
- alta seguridad de lubricación
- reduce la emisión de contaminantes
- probado en turbocompresores y catalizadores
- alta limpieza del motor

### Especificaciones y homologaciones:

ACEA A1 • ACEA B1 • API SL • Ford WSS-M2C 912-A1 • Ford WSS-M2C 913-A • Ford WSS-M2C 913-B • IL-SAC GF-2

**LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:**

Fiat 9.55535-G1

### Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-30 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	52,4 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	9,9 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293

### Datos técnicos

Índice de viscosidad	179 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	2,9 - 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de combustión	220 °C DIN ISO 2592
Punto de fluidez	-45 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	12,0 % CEC-L-40-A-93
Índice de base total	11,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	0,85 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L3,5 DIN ISO 2049

### Campos de aplicación

Actualmente se exige en primera línea en diferentes modelos de vehículos de gasolina y diésel de la casa Ford desde 7/98 y de otros fabricantes de vehículos. **No apto para VW con prolongación del intervalo de mantenimiento.**

### Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de uso de los fabricantes de automóviles y de motores

### Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	9508 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	9509 BOOKLET
20 l Bidón de plástico	1181 D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	1166 D-GB
205 l Bidón de chapa	1165 D-GB

# Información del producto

PI 25/01/07/2019



## Special Tec 5W-30

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.