

Special Tec 5W-30

Beschreibung

HC-Leichtlauföl modernster Formulierung für den ganzjährigen Einsatz. Speziell für Fahrzeuge die ein Motoröl der Spezifikation ACEA A1 oder B1 fordern. Die Kombination unkonventioneller Grundöle mit hochmodernen Additiven garantieren ein niedrigviskoses, hochscherstabiles Motoröl, das sicher Ablagerungen verhindert, die Reibungsverluste im Motor senkt und hervorragend vor Verschleiß schützt. Somit wird der Kraftstoffverbrauch gesenkt und die Motorlebensdauer deutlich erhöht.

Eigenschaften

- gewährleistet geringeren Kraftstoffverbrauch
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hohe Scherstabilität
- optimale Alterungsstabilität
- hohe Schmiersicherheit
- reduziert Schadstoffausstoß
- Turbo- und Kat-getestet
- hohe Motorsauberkeit

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A1 • ACEA B1 • API SL • Ford WSS-M2C 912-A1
• Ford WSS-M2C 913-A • Ford WSS-M2C 913-B • IL-SAC GF-2

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Fiat 9.55535-G1

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	52,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	9,9 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30°C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	179 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	2,9 - 3,5 mPas ASTM D5481



Technische Daten

Flammpunkt	220 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12,0 % CEC-L-40-A-93
Gesamtbasenzahl	11,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,85 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L3,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Wird derzeit in erster Linie bei verschiedene Fahrzeugtypen aus dem Hause Ford in Benzin- und Dieselfahrzeuge ab 7/98, sowie von weiteren Fahrzeugherstellern, gefordert.

Nicht für VW mit Wartungsintervallverlängerung (WIV) geeignet!

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1163 D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	1164 D-F-I
20 l Kanister Kunststoff	1181 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	1166 D-GB
60 l Pfandcontainer	1168 D-GB
205 l Fass Blech	1165 D-GB



Special Tec 5W-30

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.