

Longtime High Tech 5W-30



Descrição

Óleo para motores anti-fricção moderno da mais alta qualidade. Para a utilização durante todo o ano em motores a gasolina e diesel, com e sem filtro de partículas diesel (DPF). A combinação de óleos base pouco convencionais baseada em tecnologia sintética em combinação com os mais recentes aditivos protege de forma ideal contra o desgaste, reduz o consumo de óleo e combustível e garante uma lubrificação rápida do motor. Adequado também de forma ideal para a utilização em veículos ligeiros a gás (CNG/LPG).

Características

- funcionamento suave do motor
- testado para turbos e catalisadores
- longo tempo de vida útil do motor
- excelente protecção contra o desgaste
- reduz a emissão de gases poluentes
- óptima estabilidade ao envelhecimento
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- elevada segurança de lubrificação
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- óptima pressão do óleo em todas as condições de funcionamento
- reduz o consumo de combustível
- limpeza óptima do motor

Especificações e autorizações:

ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 • Autorização MB • VW 505 00 • VW 505 01

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • MB 229.31

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	5W-30 SAE J300
Densidade a 15°C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	68,9 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	12,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
viscosidade a -30 °C (CCS)	≥ 6600 mPas ASTM D5293

Dados técnicos

Índice de viscosidade	172 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-39 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Ideal para motores modernos a gasolina e a gasóleo com tecnologia de válvulas múltiplas, Valvetronic e sobrealimentação por turbocompressor assim como com e sem intercooler. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores. A eficácia máxima só é garantida no estado não misturado!

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	9506 BOOKLET
4 l Jerrycan plástico	1144 BOOKLET
5 l Jerrycan plástico	9507 BOOKLET
20 l Jerrycan plástico	1138 D-GB-I-E-P

Informações sobre o produto

PI 47/18/05/2020



Longtime High Tech 5W-30

Embalagens disponíveis

60 l Bidão chapa	1139
	D-GB
60 l Embalagem com tara	1142
	D-GB
205 l Bidão chapa	1140
	D-GB
1000 l Recipiente	1146
	D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.