

Longtime High Tech 5W-30



Descripción

Moderno aceite de motor antifricción de la mejor calidad. Apropriado para el uso durante todo el año en todos los motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). La combinación de aceites básicos hidrocrackeados (HC) no convencionales y los aditivos más modernos protege de forma excelente contra el desgaste, disminuye el consumo de combustible y de aceite y proporciona una rápida lubricación del motor. También es especialmente apropiado para utilizar en automóviles propulsados a gas (GNC/GLP).

Propiedades

- funcionamiento suave del motor
- probado en turbocompresores y catalizadores
- larga vida útil del motor
- excelente protección contra el desgaste
- reduce la emisión de contaminantes
- óptima resistencia al envejecimiento
- alta estabilidad de cizallamiento
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- alta seguridad de lubricación
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- disminuye el consumo de combustible
- excelente limpieza del motor

Especificaciones y homologaciones:

ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 • Aprobación de MB • VW 505 00 • VW 505 01

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • MB 229.31

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-30 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	68,9 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	12,0 mm ² /s ASTM D 7042-04

Datos técnicos

Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -30 °C (CCS)	≥ 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	172 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-39 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Idóneo para los motores diésel y de gasolina más modernos con tecnología multiválvulas, Valvetronic y turbocompresión con y sin refrigeración del aire de admisión (LLK). Especialmente apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias en el motor.

Aplicación

Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos. **La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.**

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	9506 BOOKLET
4 l Bidón de plástico	1144 BOOKLET

Longtime High Tech 5W-30

Envases disponibles

5 l Bidón de plástico	9507 BOOKLET
20 l Bidón de plástico	1138 D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	1139 D-GB
60 l Contenedor de depósito	1142 D-GB
205 l Bidón de chapa	1140 D-GB
1000 l Contenedor	1146 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.