

# Información del producto

## Super Diesel Leichtlauf 10W-40

PI 21/25/03/2019



### Descripción

Super Diesel Leichtlauf SAE 10W-40 es un aceite de motor antifricción semisintético para todo el año especialmente desarrollado para motores diésel de turismos con y sin sobrealimentación por turbocompresor y refrigerador del aire de sobrealimentación. Protege el motor del desgaste, evita la formación de lodo negro y ahorra combustible. Lubricación inmediata del motor al arrancar en frío. Los componentes sintéticos y los aditivos especialmente formulados satisfacen los últimos requisitos de los motores más modernos.

### Propiedades

- excelente comportamiento térmico con altas y bajas temperaturas
- alta limpieza del motor
- ahorra combustible y reduce las emisiones de contaminantes
- alta estabilidad de cizallamiento
- óptima resistencia al envejecimiento
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- excelente protección contra el desgaste
- alta seguridad de lubricación
- funcionamiento suave del motor

### Especificaciones y homologaciones:

ACEA B4 • API CF

**LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:**

MB 229.1 • MB 229.3 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2300 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 505 00

### Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	10W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,870 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	95,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	14,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684

### Datos técnicos

Viscosidad a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	150 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-36 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	12,0 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	232 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,8 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

### Campos de aplicación

Especial para motores diésel y turbodiésel modernos para turismos. Apto para intervalos largos de cambio del aceite y para alto requerimiento al motor.

### Aplicación

Se han de observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos y de motores.

### Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	1434 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	1435 BOOKLET

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**