

Super Diesel Leichtlauf 10W-40



Beschreibung

Super Diesel Leichtlauf SAE 10W-40 ist ein teilsynthetisches Ganzjahres-, Leichtlaufmotorenöl, das speziell für PKW-Dieselmotoren, mit und ohne Abgasrußabaufladung (ATL) und Ladeluftkühler (LLK) entwickelt wurde. Schützt den Motor vor Verschleiß, verhindert Schwarzschlamm- und sootbildung und spart Kraftstoff. Sofortschmierung beim Kaltstart. Die synthetischen Komponenten und speziell abgestimmten Additive erfüllen die neuesten Anforderungen modernster Motorenkonzepte.

Eigenschaften

- ausgezeichnetes Hoch- und Tieftemperaturverhalten
- hohe Motorsauberkeit
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- hohe Scherstabilität
- optimale Alterungsstabilität
- mischbar mit handelsüblichen Motorenölen
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- exzellenter Verschleißschutz
- hohe Schmierversicherheit
- leichter Motorlauf

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA B4 • API CF

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

MB 229.1 • MB 229.3 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2300 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 505 00

Technische Daten

| | |
|----------------------------|---|
| SAE-Klasse (Motorenöle) | 10W-40 SAE J300 |
| Dichte bei 15°C | 0,870 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viskosität bei 40°C | 95,5 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei 100°C | 14,0 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei -30°C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viskosität bei -25°C (CCS) | <= 7000 mPas ASTM D5293 |
| Viskositätsindex | 150 DIN ISO 2909 |

Technische Daten

| | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| HTHS bei 150°C | >= 3,5 mPas ASTM D5481 |
| Pourpoint | -36 °C DIN ISO 3016 |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 12,0 % CEC-L-40-A-93 |
| Flammpunkt | 232 °C DIN ISO 2592 |
| Gesamtbasenzahl | 10,8 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche | 1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575 |
| Farbzahl (ASTM) | 2,5 DIN ISO 2049 |

Einsatzgebiet

Speziell für moderne PKW-Diesel- und Turbodieselmotoren. Für lange Ölwechselintervalle und hohe motorische Anforderungen.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.