

Diesel High Tech 5W-40



Descrição

Óleo para motores anti-fricção de alto rendimento para a utilização durante todo o ano nos mais recentes conceitos de motores diesel. Desenvolvido especialmente para veículos com sistema de injeção injetor-bomba e veículos a gasóleo com filtro de partículas de negro-de-fumo de acordo com as prescrições do fabricante (de acordo com a norma Euro IV relativa às emissões de gases poluentes). Testado para turbo e catalisadores de oxidação. A combinação de óleos base pouco convencionais em conjunto com os mais recentes aditivos, fazem deste óleo para motores um excelente protector contra o desgaste, que diminui o consumo de combustível e de óleo e que garante uma lubrificação rápida do motor.

Características

- poupa combustível e reduz as emissões de gases poluentes
- excelente protecção contra o desgaste
- funcionamento suave do motor
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- testado para turbos e catalisadores
- elevada segurança de lubrificação
- elevada limpeza do motor
- óptima estabilidade ao envelhecimento
- excelentes propriedades de temperatura baixa

Especificações e autorizações:

ACEA C3 • API CF • Ford WSS-M2C 917-A • VW 505 00 • VW 505 01

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

VW 500 00 • VW 502 00

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	5W-40 SAE J300
Densidade a 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	88 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	14,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
viscosidade a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293

Dados técnicos

Índice de viscosidade	169 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	232 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	<= 0,8 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Ideal para sistemas de injeção injetor-bomba, filtros de partículas de negro-de-fumo de acordo com as prescrições do fabricante, assim como para outros motores a gasóleo com e sem sobrealimentação por turbocompressor. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores.

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	2679 BOOKLET
5 l Jerrycan plástico	2696 BOOKLET
5 l Jerrycan plástico	2022 USA AND CANADA (-EN-F-)
20 l Jerrycan plástico	1333 D-GB-I-E-P

Informações sobre o produto

PI 26/25/03/2019



Diesel High Tech 5W-40

Embalagens disponíveis

60 l Bidão chapa	1334
	D-GB
205 l Bidão chapa	1335
	D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.