

Diesel High Tech 5W-40



Description

Huile moteur antifricction hautes performances pour une utilisation toute l'année des concepts de moteur diesel les plus modernes. Spécialement conçue pour les véhicules avec système d'injection à injecteur-pompe et pour les véhicules diesel de la norme anti-pollution Euro IV avec filtre à particules de suie selon les directives du fabricant. Compatible avec turbo-compresseur et catalyseur à oxydation. La combinaison d'huiles de base non conventionnelles et d'additifs ultramodernes constitue une huile moteur qui protège très bien contre l'usure, réduit la consommation d'huile et de carburant, et assure une lubrification rapide et intégrale du moteur.

Propriétés

- permet de réaliser des économies de carburant et de réduire les émissions
- excellente protection anti-usure
- meilleur fonctionnement du moteur
- alimentation en huile rapide à basses températures
- grande stabilité au cisaillement
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- grande sécurité de lubrification
- grande propreté du moteur
- stabilité au vieillissement optimale
- excellent comportement aux températures basses

Spécifications et agréments:

ACEA C3 • API CF • Ford WSS-M2C 917-A • VW 505 00 • VW 505 01

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :

VW 500 00 • VW 502 00

Données techniques

| | |
|----------------------------|---|
| Grade SAE (huiles moteur) | 5W-40 SAE J300 |
| Densité à 15 °C | 0,855 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosité à 40 °C | 88 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosité à 100 °C | 14,3 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei -35°C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viscosité à -30 °C (CCS) | <= 6600 mPas ASTM D5293 |

Données techniques

| | |
|-------------------------------|------------------------------|
| Indice de viscosité | 169 DIN ISO 2909 |
| HTHS à 150 °C | >= 3,5 mPas ASTM D5481 |
| Point d'écoulement | -42 °C DIN ISO 3016 |
| Perte par évaporation (Noack) | 9,5 % CEC-L-40-A-93 |
| Point d'inflammation | 232 °C DIN ISO 2592 |
| Indice de base total | 7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cendre sulfatée | <= 0,8 g/100g DIN 51575 |
| Indice de couleur (ASTM) | L 2,5 DIN ISO 2049 |

Champs d'application

Optimale pour systèmes à pompe-injecteurs, filtre à particules de suie conformément aux prescriptions du fabricant ainsi que pour tous les moteurs diesel avec et sans suralimentation par turbocompresseur (ATL). Convient spécialement pour les longs intervalles de vidange d'huile et les sévères exigences posées aux moteurs.

Utilisation

Respecter les prescriptions de service des constructeurs automobiles et constructeurs de moteurs.

Conditionnements disponibles

| | |
|---------------------|-----------------|
| 1 l Bidon plastique | 1331 D-F-I |
| 1 l Bidon plastique | 2679 BOOKLET |
| 5 l Bidon plastique | 1332 D-F-I |
| 5 l Bidon plastique | 2696 BOOKLET |

Information produit

PI 26/25/03/2019



Diesel High Tech 5W-40

Conditionnements disponibles

| | |
|----------------------|------------|
| 20 l Bidon plastique | 1333 |
| | D-GB-I-E-P |
| 60 l Fût métallique | 1334 |
| | D-GB |
| 205 l Fût métallique | 1335 |
| | D-GB |

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.