

## Diesel High Tech 5W-40

### Περιγραφή

Υψηλών επιδόσεων λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρων για όλες τις εποχές του έτους για σύγχρονους πετρελαιοκινητήρες. Ειδικά μελετημένο για οχήματα με σύστημα ψεκασμού αντλίας-μπεκ και πετρελαιοκίνητα οχήματα Euro IV με φίλτρο σωματιδίων αιθάλης σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες και κινητήρες με οξειδωτικούς καταλυτικούς μετατροπείς. Από τον συνδυασμό μη συμβατικών βασικών λιπαντικών και τελευταίων πρόσθετων προκύπτει ένα λιπαντικό κινητήρα, που προστατεύει σε εξαιρετικό βαθμό από τη φθορά, μειώνει την κατανάλωση καυσίμου και καυσίμου και φροντίζει για γρήγορη λίπανση του κινητήρα.

### Ιδιότητες

- εξοικονομεί καύσιμο και μειώνει τις εκπομπές ρύπων
- εξαιρετική προστασία από τη φθορά
- αθόρυβη λειτουργία κινητήρα
- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- μεγάλη ασφάλεια λίπανσης
- μεγάλη καθαριότητα κινητήρα
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- εξαιρετική συμπεριφορά σε χαμηλές θερμοκρασίες

### Προδιαγραφές και εγκρίσεις:

ACEA C3 • API CF • Ford WSS-M2C 917-A • VW 505 00 • VW 505 01

**Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές:**

VW 500 00 • VW 502 00

### Τεχνικά χαρακτηριστικά

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα) | 5W-40<br>SAE J300                         |
| πυκνότητα στους 15°C           | 0,855 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Ιξώδες στους 40 °C             | 88 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04   |
| Ιξώδες στους 100°C             | 14,3 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Ιξώδες στους -35°C (MRV)       | < 60000 mPas<br>ASTM D4684                |
| Ιξώδες στους -30°C (CCS)       | <= 6600 mPas<br>ASTM D5293                |



### Τεχνικά χαρακτηριστικά

|                                |                              |
|--------------------------------|------------------------------|
| Δείκτης ιξώδους                | 169<br>DIN ISO 2909          |
| HTHS στους 150°C               | >= 3,5 mPas<br>ASTM D5481    |
| σημείο ροής                    | -42 °C<br>DIN ISO 3016       |
| απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack) | 9,5 %<br>CEC-L-40-A-93       |
| σημείο ανάφλεξης               | 232 °C<br>DIN ISO 2592       |
| ολικός βαθμός αλκαλικότητας    | 7,5 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| θειική τέφρα                   | <= 0,8 g/100g<br>DIN 51575   |
| Αριθμός χρώματος (ASTM)        | L 2,5<br>DIN ISO 2049        |

### Πεδίο χρήσης

Ιδανικό για συστήματα ψεκασμού αντλίας-μπεκ, φίλτρα σωματιδίων αιθάλης σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή καθώς και για άλλους πετρελαιοκινητήρες με και χωρίς υπερσυμπιεστή καυσαερίων. Ιδιαίτερα κατάλληλο για παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιών και υψηλές απαιτήσεις για τον κινητήρα.

### Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές υλικών λειτουργίας των κατασκευαστών των οχημάτων και των κινητήρων.

### Διαθέσιμες συσκευασίες

|                        |                    |
|------------------------|--------------------|
| 1 l κάνιστρο πλαστικό  | 2679<br>BOOKLET    |
| 5 l κάνιστρο πλαστικό  | 2696<br>BOOKLET    |
| 20 l κάνιστρο πλαστικό | 1333<br>D-GB-I-E-P |
| 60 l βαρέλι μεταλλικό  | 1334<br>D-GB       |



## Diesel High Tech 5W-40

### Διαθέσιμες συσκευασίες

205 l βαρέλι μεταλλικό 1335  
D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.