

Diesel High Tech 5W-40

Beschreibung

Hochleistungs-Leichtlaufmotoröl für den ganzjährigen Einsatz modernster Dieselmotorenkonzepte. Speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Pumpe-Düse-Einspritzsystem und Dieselfahrzeuge der Abgas-schadstoffnorm Euro IV mit Rußpartikelfilter laut Herstellervorschriften. Turbo- und Oxidationskatalysatoren-getestet. Die Kombination aus unkonventionellen Grundölen und neuesten Additiven ergibt ein Motoröl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchholung des Motors sorgt.

Eigenschaften

- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- exzellenter Verschleißschutz
- leichter Motorlauf
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hohe Scherstabilität
- Turbo- und Kat-getestet
- hohe Schmiersicherheit
- hohe Motorsauberkeit
- optimale Alterungsstabilität
- ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA C3 • API CF • Ford WSS-M2C 917-A • VW 505 00 • VW 505 01

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
VW 500 00 • VW 502 00

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-40 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	88 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30°C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	169 DIN ISO 2909



Technische Daten

HTHS bei 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	232 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	<= 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Optimal für Pumpe-Düse-Einspritzsysteme, Rußpartikelfilter entsprechend den Herstellervorschriften sowie für sonstige Dieselmotoren mit und ohne Abgas-turboaufladung (ATL). Speziell geeignet bei langen Öl-wechselintervallen und hohen Anforderungen an den Motor.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1331 D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	1332 D-F-I
20 l Kanister Kunststoff	1333 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	1334 D-GB
205 l Fass Blech	1335 D-GB

Produktinformation

PI 26/25/03/2019



Diesel High Tech 5W-40

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.