

# Produktinformation

## Touring High Tech 10W-30

PI 23/23/06/2020



### Beschreibung

Ganzjahres-Hochleistungsmotorenöl moderner Technologie und Formulierung. Ausgewählte Grundöle und ein hoher Gehalt an Additiven gewährleisten optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen und verlängerten Ölwechselintervallen.

### Eigenschaften

- einsetzbar in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader
- ausgezeichnete Reinigungswirkung
- hervorragende Schmierfähigkeit
- Kat-getestet
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- sehr gute Dispergiereigenschaften
- hoher Verschleißschutz
- hohe Scherstabilität
- hohe Schmiersicherheit
- optimale Alterungsstabilität
- geringer Verdampfungsverlust

### Spezifikationen und Freigaben:

API SF • API CD

### Technische Daten

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| SAE-Klasse (Motorenöle)     | 10W-30<br>SAE J300                        |
| Dichte bei 15°C             | 0,860 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Viskosität bei 40°C         | 65,5 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei 100°C        | 10,7 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei -30°C (MRV)  | < 60000 mPas<br>ASTM D4684                |
| Viskosität bei -25°C (CCS)  | ≤ 7000 mPas<br>ASTM D5293                 |
| Viskositätsindex            | 155<br>DIN ISO 2909                       |
| HTHS bei 150°C              | ≥ 2,9 mPas<br>ASTM D5481                  |
| Pourpoint                   | -39 °C<br>DIN ISO 3016                    |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 11,0 %<br>CEC-L-40-A-93                   |
| Flammpunkt                  | 230 °C<br>DIN ISO 2592                    |
| Gesamtbasenzahl             | 5,7 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771              |

### Technische Daten

|                 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| Sulfatasche     | 0,65 g/100g<br>DIN 51575 |
| Farbzahl (ASTM) | 3,0<br>DIN ISO 2049      |

### Einsatzgebiet

Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren (Saug und Turbo), speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und allen Betriebsbedingungen.

### Anwendung

Betriebsstoffvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

|                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| 1 l Kanister Kunststoff  | 7521<br>D-GB-ARAB-RUS-KZ |
| 5 l Kanister Kunststoff  | 1272<br>D-GB-I-E-P       |
| 20 l Kanister Kunststoff | 1274<br>D-GB             |
| 205 l Fass Blech         | 1276<br>D-GB             |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**