

Nova Super 10W-40

Descripción

Aceite de motor antifricción para todo el año para vehículos que requieren un aceite de motor de la especificación ACEA A1 o B1. De la combinación de aceites básicos y aditivos modernos resulta un aceite de motor estable al cizallamiento que evita la formación de sedimentos y que protege el motor contra el desgaste,

Propiedades

- lubricación óptima en condiciones de uso extremas
- alta protección contra el desgaste
- asegura un menor consumo de aceite
- óptima resistencia al envejecimiento
- probado en turbocompresores y catalizadores
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- poca pérdida de evaporación
- alta estabilidad de cizallamiento

Especificaciones y homologaciones:

ACEA A3 • ACEA B3 • ACEA E3 • API SL • API CG-4

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

MAN 271 • MB 228.1 • MB 229.1 • Volvo VDS

Datos técnicos

| | |
|----------------------------------|---|
| Clase SAE (aceites para motores) | 10W-40 SAE J300 |
| Densidad a 15 °C | 0,865 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosidad a 40 °C | 90,0 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a 100 °C | 14,0 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a -30 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viscosidad a -25 °C (CCS) | <= 7000 mPas ASTM 5293 |
| Índice de viscosidad | 159 DIN ISO 2909 |
| HTHS a 150 °C | >= 3,5 mPas ASTM D5481 |
| Punto de fluidez | -39 °C DIN ISO 3016 |



Datos técnicos

| | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| Pérdida de evaporación (Noack) | 13,0 % CEC-L-40-93 |
| Punto de combustión | 230 °C DIN ISO 2592 |
| Índice de base total | 8,4 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cenizas de sulfato | 1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575 |
| Número de color (ASTM) | L 4,0 DIN ISO 2049 |

Campos de aplicación

Aceite de motor universal para motores de gasolina y diésel (motores diésel atmosféricos y motores diésel con sobrealimentación por turbocompresor con y sin refrigerador del aire de sobrealimentación).

Aplicación

Se han de observar las instrucciones de uso de los fabricantes de motores. Apto para mezclar aceites del motor de uso corriente. Eficacia óptima solo en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

| | |
|-----------------------|---------------|
| 1 l Bidón de plástico | 7350 D |
| 5 l Bidón de plástico | 7351 D |
| 205 l Bidón de chapa | 21407 D-GB |

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.