

## Super HD Turbo Plus 15W-40



### Beschreibung

Super HD Turbo Plus ist ein Mehrbereichs-Motorenöl, da sich als Ganzjahres-Motorenöl für den rationellen Einsatz im gemischten Fuhrpark eignet. Dank seiner ausgesuchten Wirkstoffkombination, in Verbindung mit mineralischen Grundölen, eignet es sich sowohl zur Verwendung in Dieselmotoren, als auch in Benzinmotoren.

### Eigenschaften

- gute Reinigungswirkung
- Schmierfilmstabilität
- geringer Verdampfungsverlust
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- sehr gute Dispergiereigenschaften
- einsetzbar in Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader
- Kat-getestet
- hoher Verschleißschutz

### Spezifikationen und Freigaben:

API CD • API SF • MIL-L 2104 C • MIL-L 46152 B

### Technische Daten

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| SAE-Klasse (Motorenöle)     | 15W-40<br>SAE J300                        |
| Dichte bei 15°C             | 0,875 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Viskosität bei 40°C         | 109 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04  |
| Viskosität bei 100°C        | 14,3 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei -25°C (MRV)  | < 60000 mPas<br>ASTM D4684                |
| Viskosität bei -20°C (CCS)  | < 7000 mPas<br>ASTM D5293                 |
| Viskositätsindex            | 133<br>DIN ISO 2909                       |
| HTHS bei 150°C              | > 3,7 mPas<br>ASTM D5481                  |
| Pourpoint                   | -30 °C<br>DIN ISO 3016                    |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 13,0 %<br>CEC-L-40-A-93                   |
| Flammpunkt                  | 230 °C<br>DIN ISO 2592                    |
| Gesamtbasenzahl             | 6,5 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771              |
| Sulfatasche                 | 0,65 g/100g<br>DIN 51575                  |

### Technische Daten

|                 |              |
|-----------------|--------------|
| Farbzahl (ASTM) | 4,0          |
|                 | DIN ISO 2049 |

### Einsatzgebiet

Universalmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorenölen. Volle Wirksamkeit jedoch nur bei unvermischem Einsatz.

### Erhältliche Gebinde

|                         |                                      |
|-------------------------|--------------------------------------|
| 1 l Kanister Kunststoff | 4735<br>D-RUS-PL-H-RO-BIH-<br>HR-SCG |
| 5 l Kanister Kunststoff | 4736<br>D-RUS-PL-H-RO-BIH-<br>HR-SCG |
| 60 l Fass Blech         | 4739<br>D-GB                         |
| 205 l Fass Blech        | 4738<br>D-GB                         |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**