

## Touring High Tech Tropical Motoroil 20W-50



### Description

Touring High Tech Tropical SAE 20W-50 est une huile de moteur toute saison à hautes performances de technologie et à la formulation ultramodernes. Des huiles de base sélectionnées et une teneur élevée en additifs garantissent une lubrification optimale dans les conditions de service extrêmes et avec les longs intervalles de vidange d'huile.

### Propriétés

- assure une moindre consommation d'huile
- utilisable dans les moteurs essence et diesel, avec et sans turbocompresseur
- empêche la formation de boue noire
- très bonnes propriétés de dispersion
- stabilité de la pellicule lubrifiante
- grande stabilité au cisaillement
- faible perte par évaporation
- excellent effet nettoyant
- miscible avec les huiles moteur courantes
- compatible avec catalyseur
- utilisation universelle
- excellente protection anti-usure
- stabilité au vieillissement optimale

### Spécifications et agréments:

ACEA A3 • ACEA B4 • ACEA E7 • API SL • API CH-4

**LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :**

Mack EO-M Plus • MAN M 3275-1 • MB 228.3

### Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	20W-50 SAE J300
Densité à 15 °C	0,880 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosité à 40 °C	153 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	18,1 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -20 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -15 °C (CCS)	<= 9500 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	132 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	>= 3,7 mPas ASTM D5481

### Données techniques

Point d'écoulement	-30 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	7,2 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	240 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	10,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L5,5 DIN ISO 2049

### Champs d'application

Huile moteur universelle pour les moteurs à essence et diesel (moteurs diesels atmosphériques et moteurs diesels avec suralimentation par turbocompresseur (ATL) avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation (LLK)). Convient spécialement pour intervalles de vidange d'huile longs et les conditions de service extrêmes.

### Utilisation

Tenir compte des prescriptions d'utilisation des constructeurs automobiles et des fabricants de moteurs.

### Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	2920 BOOKLET
5 l Bidon plastique	2132 BOOKLET

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**