

Touring High Tech Tropical Motoroil 20W-50



Descripción

Touring High Tech Tropical SAE 20W-50 es un aceite de motor de alto rendimiento para todo el año con la tecnología y la formulación más modernas. Aceites básicos seleccionados y un elevado contenido de aditivos garantizan una lubricación óptima en condiciones de servicio extremas y en intervalos de cambio de aceite prolongados.

Propiedades

- asegura un menor consumo de aceite
- se puede usar en motores de gasolina y diésel con y sin turbocompresor
- evita el lodo negro
- excelentes propiedades de dispersión
- película lubricante estable
- alta estabilidad de cizallamiento
- poca pérdida de evaporación
- excelente efecto de limpieza
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- probado en catalizadores
- de aplicación universal
- excelente protección contra el desgaste
- óptima resistencia al envejecimiento

Especificaciones y homologaciones:

ACEA A3 • ACEA B4 • ACEA E7 • API SL • API CH-4

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Mack EO-M Plus • MAN M 3275-1 • MB 228.3

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	20W-50 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,880 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	153 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	18,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -20 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -15 °C (CCS)	<= 9500 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	132 DIN ISO 2909

Datos técnicos

HTHS a 150 °C	>= 3,7 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-30 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	7,2 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	240 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L5,5 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Aceite de motor universal para motores de gasolina y diésel (motores diésel atmosféricos y motores diésel con sobrealimentación por turbocompresor con y sin refrigerador del aire de sobrealimentación). Especialmente apropiado en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados y condiciones de servicio extremas.

Aplicación

Se han de observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos y de motores.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	2920 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	2132 BOOKLET

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.