

Diesel Hot-Climate 20W-50

Beschrijving

Diesel-Hot-Climate SAE 20W-50 is een hoogwaardige motorolie voor het hele jaar door met moderne formule, speciaal afgestemd op SDI- en turbo-dieselmotoren, met en zonder tussenkoeling (intercooler). Een hoog gehalte aan additieven zorgt voor optimale smering onder alle omstandigheden.

Eigenschappen

- voortreffelijk koudstartgedrag
- kan met universele motoroliën worden gemengd
- uitstekende smeermilieu-stabiliteit
- universeel toepasbaar
- houdt de motor in hoge mate schoon
- zeer goede dispergeereigenschappen
- toepasbaar in benzine- en dieselmotoren met en zonder turbocompressor
- verouderings- en viscositeitsstabiel
- grote slijtagebescherming

Specificaties en goedkeuringen:

ACEA A3 • ACEA B4 • ACEA E2 • API SL • API CF • API CG-4 • Allison C4 • MIL-L 2104 E

LIQUI MOLY adviseert dit product tevens voor voertuigen resp. aggregaten waarvoor de volgende specificaties of originele onderdelenummers gelden:

Caterpillar TO-2 • MAN 271 • MB 228.3

Technische gegevens

SAE-klasse (motoroliën)	20W-50 SAE J300
Dichtheid bij 15 °C	0,880 g/cm ³ DIN 51757
Viscositeit bij 40 °C	153 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bij 100 °C	18,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosität bei -20°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscositeit bij -15°C (CCS)	≤ 9500 mPas ASTM D5293
Viscositeitsindex	132 DIN ISO 2909
HTHS bij 150°C	≥ 3,7 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-30 °C DIN ISO 3016



Technische gegevens

Verlies door verdamping (Noack)	7,2 % CEC-L-40-A-93
Vlampunt	240 °C DIN ISO 2592
Totaal basisch getal	10,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfaatas	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Kleurgetal (ASTM)	L5,5 DIN ISO 2049

Toepassings-Gebieden

Voor zuig- en turbo-dieselmotoren met en zonder uitlaatgasturbo alsmede met en zonder tussenkoeling.

Gebruik

Bedrijfsstofvoorschriften van de wagen- en motorfabrikanten in acht nemen.

Verpakking

60 l Vat blik	2113 D-GB
205 l Vat blik	2112 D-GB

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.