

## Diesel Hot-Climate 20W-50

### Descrizione

Olio motore a elevate prestazioni e adatto per tutte le stagioni da utilizzare nei motori diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico. Gli oli a base selezionata e un elevato contenuto di additivo garantiscono una lubrificazione ottimale in condizioni operative estreme e nel corso di prolungati intervalli del cambio dell'olio. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli del cambio dell'olio e condizioni operative estreme.

### Caratteristiche

- eccellente comportamento di avviamento a freddo
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- stabilità della pellicola lubrificante eccellente
- impiego universale
- eccellente pulizia del motore
- ottime caratteristiche di dispersione
- utilizzabile in motori a benzina e diesel con e senza turbocompressore
- stabile all'invecchiamento e a livello di viscosità
- alta protezione dall'usura

### Specifiche e classificazioni:

ACEA A3 • ACEA B4 • ACEA E2 • API SL • API CF • API CG-4 • Allison C4 • MIL-L 2104 E

**LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:**

Caterpillar TO-2 • MAN 271 • MB 228.3

### Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	20W-50 SAE J300
Densità a 15 °C	0,880 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosità a 40 °C	153 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	18,1 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -20 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -15 °C (CCS)	≤ 9500 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	132 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,7 mPas ASTM D5481

### Dati Tecnici

Punto di scorrimento	-30 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	7,2 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	240 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	10,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L5,5 DIN ISO 2049

### Settori di utilizzo

Olio motore universale per motori diesel (motori diesel aspirati e motori diesel con turbo-compressore a gas di scarico, con e senza intercooler).

### Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli.

### Contenuto delle confezioni

60 l Fusto lamiera	2113 D-GB
205 l Fusto lamiera	2112 D-GB

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**

