

Información del producto

PI 24/23/06/2020



Diesel Hot-Climate 20W-50

Descripción

Aceite de motor de alto rendimiento de formulación moderna para todo el año, especialmente desarrollado para motores diésel atmosféricos y motores turbodiésel con y sin refrigeración del aire de sobrealimentación. Un alto contenido de aditivos garantiza una lubricación óptima en todas las condiciones de servicio.

Propiedades

- excelente comportamiento de arranque en frío
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- estabilidad excelente de la película lubricante
- de aplicación universal
- excelente limpieza del motor
- excelentes propiedades de dispersión
- se puede usar en motores de gasolina y diésel con y sin turbocompresor
- resistente al envejecimiento, de viscosidad estable
- alta protección contra el desgaste

Especificaciones y homologaciones:

ACEA A3 • ACEA B4 • ACEA E2 • API SL • API CF • API CG-4 • Allison C4 • MIL-L 2104 E

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Caterpillar TO-2 • MAN 271 • MB 228.3

Datos técnicos

| | |
|----------------------------------|---|
| Clase SAE (aceites para motores) | 20W-50 SAE J300 |
| Densidad a 15 °C | 0,880 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosidad a 40 °C | 153 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a 100 °C | 18,1 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a -20 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viscosidad a -15 °C (CCS) | ≤ 9500 mPas ASTM D5293 |
| Índice de viscosidad | 132 DIN ISO 2909 |
| HTHS a 150 °C | ≥ 3,7 mPas ASTM D5481 |
| Punto de fluidez | -30 °C DIN ISO 3016 |



Datos técnicos

| | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| Pérdida de evaporación (Noack) | 7,2 % CEC-L-40-A-93 |
| Punto de combustión | 240 °C DIN ISO 2592 |
| Índice de base total | 10,2 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cenizas de sulfato | 1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575 |
| Número de color (ASTM) | L5,5 DIN ISO 2049 |

Campos de aplicación

Para motores diésel atmosféricos y motores turbodiésel con y sin sobrealimentación por turbocompresor y con y sin refrigeración del aire de sobrealimentación.

Aplicación

Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos.

Envases disponibles

| | |
|----------------------|--------------|
| 60 l Bidón de chapa | 2113 D-GB |
| 205 l Bidón de chapa | 2112 D-GB |

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.